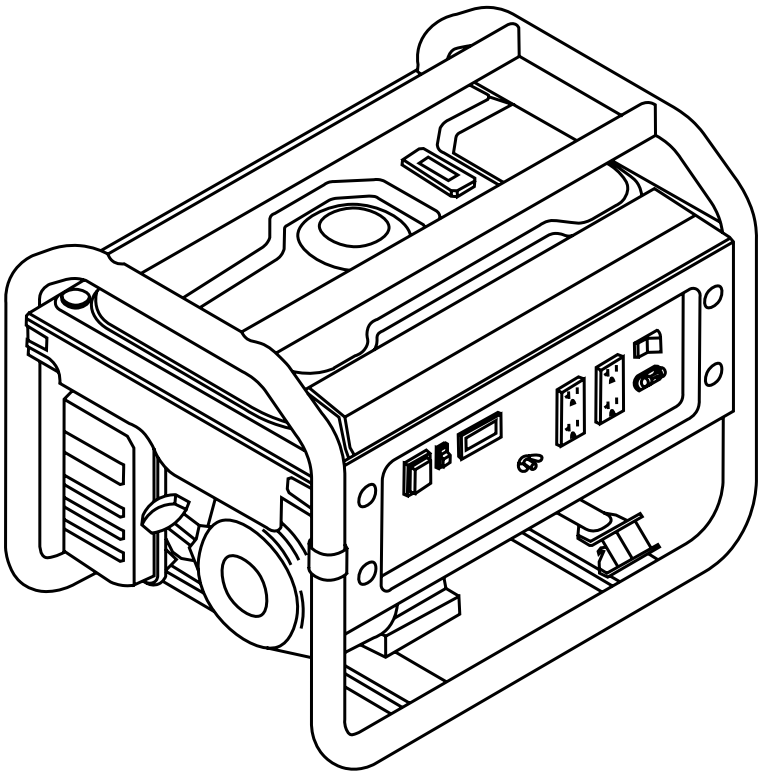
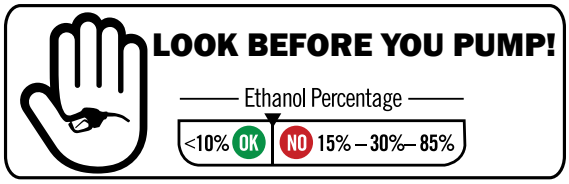
GENERATOR

USE AND CARE MANUAL

Model covered: SCGH2500





READ THIS MANUAL CAREFULLY BEFORE OPERATION

Failure to follow the instructions and safety precautions in this manual can result in property damage, serious injury and/or death.

If your generator is not working or if there are parts missing or broken, please DO NOT RETURN IT TO THE PLACE OF PURCHASE. Contact our Customer Service Department by calling **1-877-362-4271** or emailing **cservice@fna-group.com**

SAVE THIS MANUAL FOR FUTURE REFERENCE

NOTE: Photographs and line drawings used in this manual are for reference only and may not represent your specific model.

Part number: 7128344 / English

REV A - 10/2025

SAVE THIS MANUAL FOR FUTURE USE

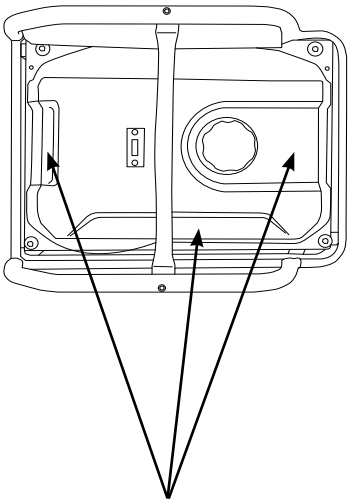
Keep this manual for future reference. This manual should be considered a permanent part of the product and stay with it. This manual should be available to anyone operating the product(s) it covers. This manual should remain with the product(s) it covers if sold to a new owner. If the manual becomes damaged, lost, or otherwise unusable, you may download a new copy from the product pages at www.simpsoncleaning.com or contact customer support by calling 1-877-362-4271.

Write down the model number, serial number, and purchase date of this product in the spaces provided below then keep this manual with the purchase receipt(s) for future reference.

Model Number: _____

Serial Number: _____

Purchase Date: _____



Model Data Decals

CALIFORNIA PROPOSITION 65 WARNING

This product and the engine exhaust can expose you to chemicals which are known to the state of California to cause cancer, birth defects, or other reproductive harm. For more information on California Proposition 65, go to www.P65Warnings.ca.gov.

POLYCYCLIC AROMATIC HYDROCARBON WARNING

The air filter element and air box assembly may contain polycyclic aromatic hydrocarbons (PAHs). Some PAHs may cause cancer. To avoid exposure to PAHs, wear gloves when performing air filter maintenance.

TABLE OF CONTENTS

SAFETY INSTRUCTIONS 1
Hazard Alert Symbols 1
Emission Information 1
Special Requirements 1

DISCLAIMERS 1

ASSEMBLY 2
Unpacking 2

COMPONENT LOCATION 2

CONTROL PANEL 3

HOUR METER 3

IDLE CONTROL 3

OPERATING CHECKLIST 3
Location 3
Operating Conditions 3
Grounding 4
Connecting Generator to the Electrical System of a Building 4
Checking the Engine Oil 4
Checking Fuel 5

STARTING THE ENGINE 6

CONNECTING DEVICES 7
Ground Fault Circuit Interrupt (GFCI) 7
Testing the GFCI receptacle(s) 7
Connecting Electrical Devices 7
Generator Load Capacity 7
Generator Load Chart 8

SHUTTING OFF THE ENGINE 8

MAINTENANCE 8
Generator Maintenance 9
Engine Maintenance 9
Cleaning 9
Engine Idle Adjustment 9

TROUBLESHOOTING 9

STORAGE AND TRANSPORTATION 10
Storing for Two Months or Less 10
Storing for More Than Two Months 10
Transportation 10

SPECIFICATIONS 10

WIRING DIAGRAM 11

SAFETY INSTRUCTIONS

READ THIS MANUAL BEFORE OPERATING

This manual contains important safety information and instructions. **Do not** operate this product until you have read, and completely understand all safety, operation, and maintenance instructions listed in this manual. Failure to follow the information contained in this manual will result in property damage, injury, and/or death.

NOTE: The warnings and precautions discussed in this manual cannot cover all conditions and situations that may occur. The operator must understand awareness and caution are factors which cannot be built into this product and so must be exercised by the operator.

ADDITIONAL INSTRUCTIONS

Along with this manual, be sure to read any additional instructions provided both on and with the product, attached equipment, accessories, and the engine powering the product. Pay careful attention to all additional safety rules and instructions on proper startup, operation, and shutdown procedures. Always use any recommended protective apparel that may be needed to operate the equipment safely.

HAZARD ALERT SYMBOLS

Be sure to understand the safety symbols and definitions listed below. Each symbol contains one of four words: **DANGER**, **WARNING**, **CAUTION**, ***NOTICE***, indicating different levels of hazard severity. These symbols are used throughout this manual and are followed information about a specific hazard, the consequences of the hazard, and instructions on how to avoid the hazard. Failure to heed these symbols and follow the instructions provided with them will result in property damage, injury, and/or death.

⚠ DANGER: Indicates an imminently dangerous situation, which if not avoided, will result in property damage, serious injury, and/ or death.

⚠ WARNING: Indicates a potentially hazardous situation, which if not avoided, could result in property damage, serious injury, and/ or death.

⚠ CAUTION: Indicates a hazardous situation, which if not avoided, could result in property damage and/or minor to moderate injury.

NOTICE Indicates information considered important, but not directly hazard related.

Emission Information

The Environmental Protection Agency (and California Air Resource Board of generators certified to CA standards) requires that this generator comply with exhaust and evaporative emission standards. Locate the emissions compliance decal on the engine to determine what standards the generator meets and which warranty applies. This generator is certified to operate on gasoline.

The emission control system includes the following components (if equipped):

Air Induction System
- Intake pipe or manifold
- Air cleaner

Ignition System
- Spark plug
- Ignition module

Fuel System
- Carburetor
- Fuel tank and cap
- Fuel lines
- Evaporative vent lines
- Carbon canister

Exhaust System
- Exhaust manifold
- Muffler
- Pulsed Air Valve
- Catalyst

Special Requirements

- In some areas, generators are required to be registered with local utility companies.
- If the generator is used at a construction site, there may be additional regulations which must be observed.
- There may be additional federal and/or state Occupational Safety and Health Administration (OSHA) regulations, local codes, or ordinances that apply to the intended use of the generator. Please consult a qualified electrician, electrical inspector, or the local agency having jurisdiction in your area.

⚠ WARNING:

THERE IS A PERMANENT CONDUCTOR BETWEEN THE GENERATOR (STATOR WINDING) AND THE FRAME

DISCLAIMERS

- All information in this publication was based on the latest product information available at the time of printing. The FNA Group reserves the right to change, alter, and/or improve the product and this document at any time, without notice, and without incurring any obligation.
- The pictures and figures in this manual should be used for reference only. There may be differences between the pictures and figures and the physical product.
- This generator may be equipped with a spark arrestor muffler. If equipped, the spark arrestor must be maintained in effective working order by the owner/operator. In the State of California, a spark arrestor is required by law (Section 4442 of the California Public Resources Code). Other states may have similar laws. Federal laws apply on federal lands.

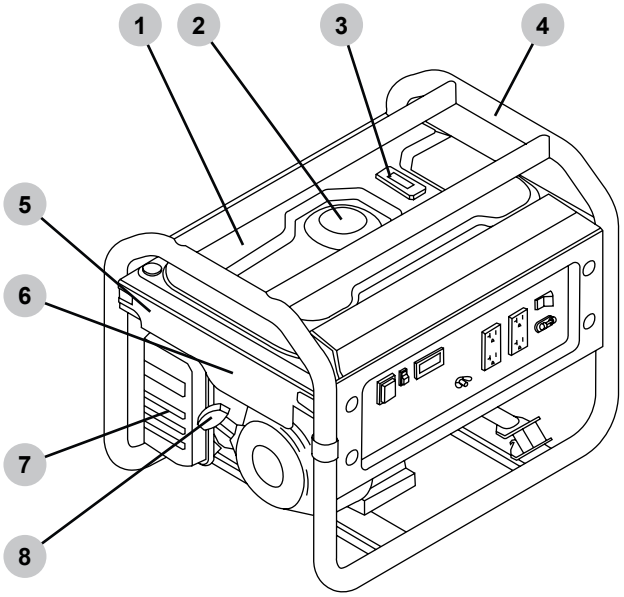
ASSEMBLY

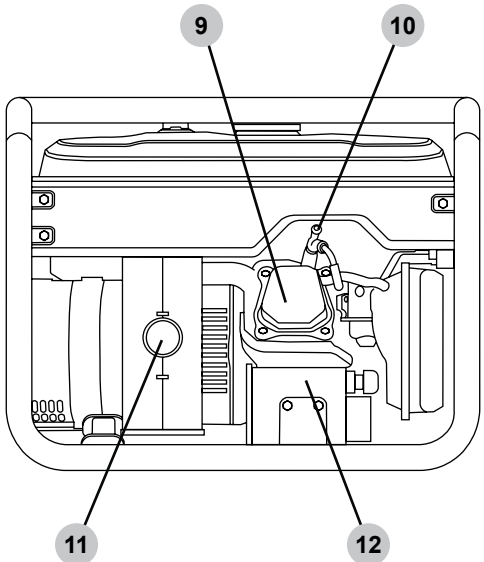
Follow the steps outlined in this section to unpack and assemble your generator. If you have any questions regarding the unpacking or assembly of your generator, please have your model number and serial number ready, then contact customer support at 1-877-362-4271 or email cservice@fna-group.com.

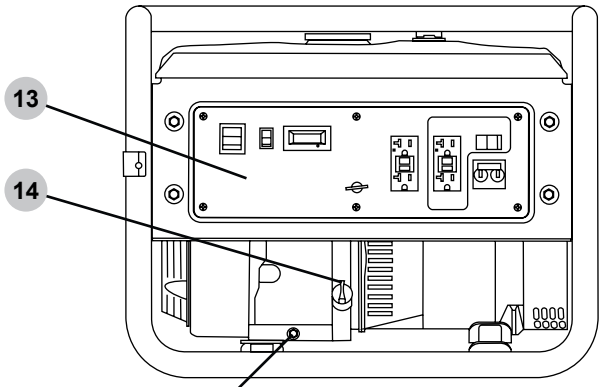
Unpacking

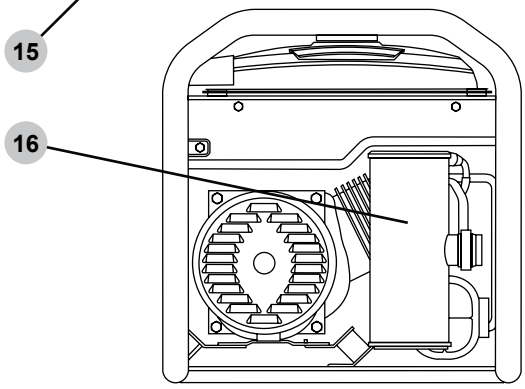
1. Place the shipping carton on a solid, flat surface.
2. Carefully cut the top of the carton open.
3. Carefully cut each corner of the carton from top to bottom.
4. Lay each side of the carton flat on the ground.
5. Remove everything from the carton.

COMPONENT LOCATION



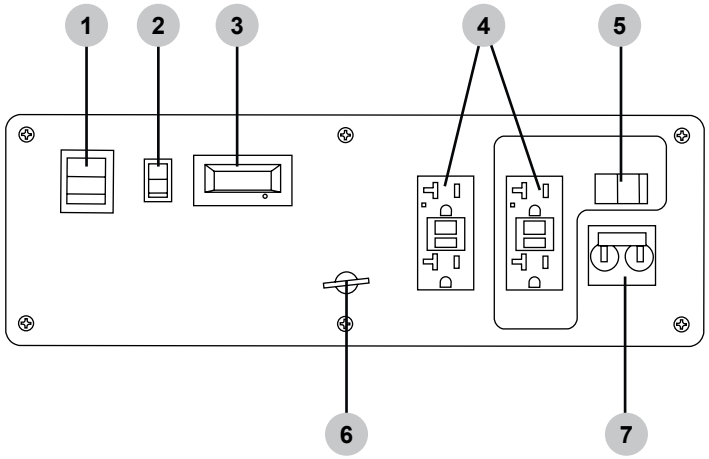






1. Fuel tank
2. Fuel cap
3. Fuel level indicator
4. Frame
5. Engine choke control (not shown)
6. Engine fuel valve (not shown)
7. Air filter housing
8. Starter recoil handle
9. Engine valve cover
10. Spark plug
11. Spark arrestor (if equipped)
12. Carbon canister
13. Control panel
14. Engine oil dipstick
15. Engine oil drain plug
16. Muffler heat shield

CONTROL PANEL

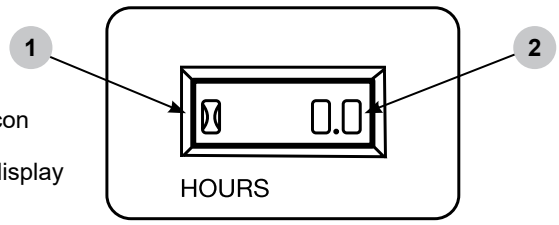


1. Engine control switch
2. Idle control switch (if equipped)
3. Hour meter
4. 20A, 120vAC, duplex GFCI receptacles (NEMA 5-20R)
5. Power selection switch
6. Ground terminal
7. 10 ampere main circuit breaker

HOUR METER

Hour Meter

The hour meter keeps track of the time the generator is running. The hour glass icon flashes when the engine is running to signify the meter is tracking the hours of operation. The digital time display shows the recorded hours of operation. For hour meter location see the COMPONENT LOCATION section of this manual.



1. Hour glass icon
2. Digital time display

IDLE CONTROL

Idle Control (if equipped)

The idle control feature automatically reduces the engine speed when there is no electric load on the generator. The lower engine idle speed saves fuel, reduces engine wear, and lowers noise. The engine speed will automatically increase when an electric load is applied to the generator.

To activate the idle control feature, turn the idle control switch on. To deactivate the idle control feature, turn the idle control switch off. For idle control switch location, see the CONTROL PANEL section in this manual. The idle control feature should be off before starting or stopping the generator. Always allow the engine to warm up and the idle to stabilize before turning the idle control switch on, or placing an electrical load on the generator.

OPERATING CHECKLIST

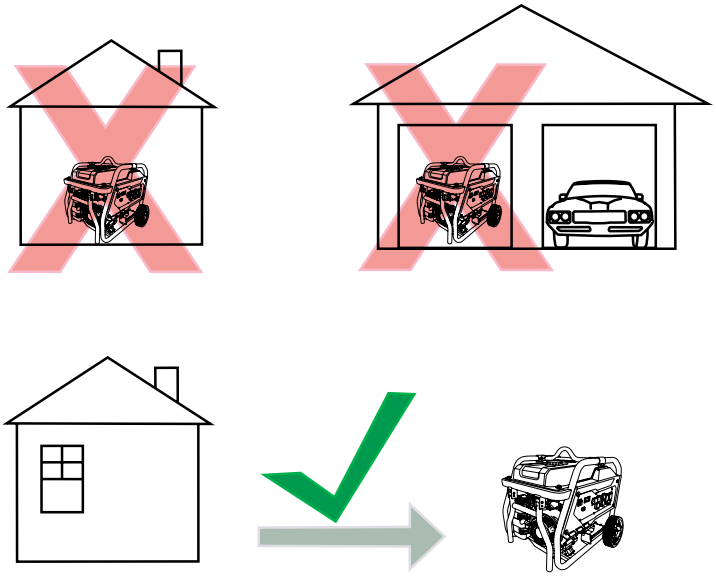
Location

Only use the generator outside in a well-ventilated area and always carefully consider wind and air currents when running. Place the generator on a level surface before any operation and provide two (2) feet clearance on all sides of the engine while operating.

- Never use the generator inside a house, garage, or any other kind of enclosure, even if doors and windows are open.
- Install a carbon monoxide detector in any occupied buildings near the running engine.
- If you experience headache, nausea, dizziness, sleepiness, or weakness while the generator is running, move to fresh air and seek medical attention immediately.

WARNING: TOXIC FUMES

Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless, colorless, poisonous gas. Running an engine indoors will kill you in minutes. Never use this product inside a house, garage, or any other kind of enclosure even if doors and windows are open. Run engine outside at least 20 feet (6 meters) away from windows, doors, and vents. Carefully consider wind direction and air currents when using this product outside to avoid breathing in engine exhaust. Always use a carbon monoxide detector in any occupied buildings near the running engine.



Operating Conditions

Before starting engine, remove any excessive dirt and debris from cooling vents, exhaust, and starter recoil areas. Then, check for loose or damaged parts, oil or fuel leaks, and/or any other condition that may affect proper operation. Repair or replace all damaged or defective parts immediately. Always keep all safety guards in place and in proper working order. For safety reasons, the manufacturer recommends all maintenance and repairs be performed by an authorized service center. Never move or tip the generator while operating. Use generator only for its intended purpose. If you have questions about the proper use of your generator, please contact customer support at 1-877-362-4271 or cservice@fnagroup.com.



⚠ WARNING: UNTRAINED OPERATION

Untrained persons, young children, and pets can be seriously injured or killed if allowed to incorrectly operate or play with a running generator. Be sure anyone operating the generator receives proper instructions, understands safe operation, and has read the owner's manual before operating this product. Do not let children operate the generator without parental supervision. Keep young children and pets away from the generator while it is running. Always turn the generator off before leaving the area.



⚠ WARNING: INSPECT BEFORE OPERATING

Failure to inspect this product before use could result in a hazardous situation resulting in product damage serious injury and/or death. To avoid these hazards, inspect the generator before each use. Check for loose or damaged parts, signs of oil or fuel leaks, missing guards, plugged cooling vents, or any other condition that may affect proper operation. Repair or replace all damaged or defective parts and keep all safety guards in place and in proper working order before using the generator.



⚠ CAUTION: HOT SURFACES

A running engine produces heat. The surfaces of the engine, related components, and engine exhaust gas get hot enough to cause mild moderate burns or ignite materials on contact. To avoid burns, do not touch engine surfaces or exhaust gases while operating and allow engine to cool completely before moving, touching, or performing any maintenance. To avoid a fire, keep all flammable materials at least five feet away from all sides of the product.



⚠ WARNING: MOVING PARTS

This product has many parts that move at high speeds. Moving parts can cause crushing injuries, broken bones, severe lacerations, and/or traumatic amputations. To prevent injury, never place fingers, hands, feet, or other body parts near running engine. Never operate product with covers, shrouds, or other guards removed. Do not wear loose-fitting clothing, dangling drawstrings, or any other hanging items that could become entangled in moving parts while operating. Tie up long hair and remove jewelry before operating.

Grounding

Grounding the generator helps prevent electrical shock if a ground fault condition develops in the generator or in connected electrical devices. Proper grounding also helps dissipate static electricity, which often builds up in ungrounded devices. Grounding a generator with a wheel kit installed is especially important. The generators covered in this manual have two ground terminals, one on the frame and one on the control panels. For ground terminal location(s) see the COMPONENT LOCATION section of this manual. It is strongly recommend that you refer to NEC 250.34 (sections A,B, and C) and/or consult with a local electrician for grounding requirements in your area before operating the generator.



⚠ DANGER: GROUNDING

Failure to properly ground your generator will create an electrical shock hazard that could result in severe injury or death. To prevent an electric shock hazard, be sure to provide the correct ground for the desired use of the generator per the National Electric Code (NEC) 250.3 (sections A,B,and C) or consult with a local electrician to learn the appropriate grounding requirements.



⚠ DANGER: ELECTROCUTION

Do not connect devices with worn, frayed, bare, or otherwise damaged electrical cords to the generator. Electrical shorts caused by damaged wiring can damage the generator and touching live damaged electrical cords or bare wires will cause serious injury or death. To avoid these electrocution hazards, inspect all electrical cords before using them and do not use any cords that are damaged or showing bare wires.

Connecting Generator to the Electrical System of a Building

Do not attempt to backfeed power into your house from the generator. Backfeeding is trying to power your home by plugging the generator into a wall outlet. Backfeeding can damage electrical devices in your home, start an electrical fire, and cause severe injury or death to utility workers and others on your electrical grid.

Using a transfer switch is recommended when connecting a generator directly to a building's electrical system. Connections for a portable generator to a building's electrical system must be made by a qualified electrician and in strict compliance with all national and local electrical codes and laws.



⚠ WARNING: BACKFEEDING

Backfeeding can damage electrical devices in your home, start an electrical fire, and may cause severe injury or death to utility workers and others on your electrical grid. To prevent backfeeding, do not plug the generator into your home's outlets and have a qualified electrician install the generator if used as a back up power source.

Checking the Engine Oil



⚠ CAUTION: HOT OIL

Hot oil can cause serious burns. To prevent getting burned when changing or checking the engine oil, wear appropriate gloves and change the oil when the engine is warm but not hot.



NOTICE LOW OIL SENSOR

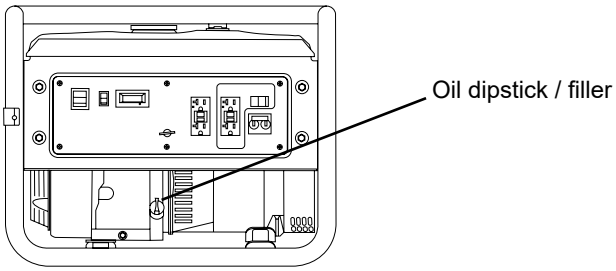
The low oil sensor (if equipped) will automatically stop the engine when the oil level falls below the safe limit. To avoid an unexpected shutdown, check the oil level before each use, fill to the upper limit, and always operate engine on a level surface.

NOTICE **FILL ENGINE OIL BEFORE USE**

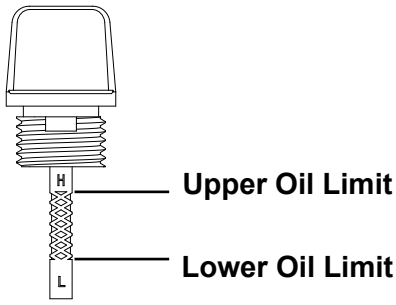
The engine is shipped from the factory without oil. Running the engine without oil will result in severe engine damage and void the warranty. To avoid causing engine damage and voiding the warranty, fill the engine with the recommended oil type before starting.

NOTICE **USE CORRECT ENGINE OIL**

Oil is a major factor in the performance and service life of any engine. Using the incorrect oil may damage the engine and void the warranty. To avoid causing engine damage and voiding the warranty, check and change oil as required using the correct engine oil.



1. Check oil with generator on a level surface and the engine off.
2. Unscrew the engine oil dipstick and pull it out, then wipe dipstick clean.
3. Place clean dipstick into filler neck but do not thread it in, leave it to rest on the filler neck.



4. Remove the dipstick from filler neck and check oil level. Oil level should be between the upper and lower oil limits on the dipstick.
5. If level is low, add the recommended oil to the crankcase until the level reaches the upper limit on the dipstick. See the engine manual for recommended oil.
6. Install the dipstick and tighten cap by threading it into the filler neck.

Checking Fuel

WARNING: **REFUELING**

Gasoline is highly flammable and gasoline vapors are extremely explosive. Fire and explosions can cause severe burns and/or death. Keep gasoline away from flames, sparks, and other ignition sources. Refuel outdoors in a well-ventilated area with the engine stopped and cool. Wipe up any spilled gasoline and allow engine to dry before starting. Keep a fire extinguisher handy while refueling. Do not operate engine with leaks in the fuel system. Do not store gasoline near other flammable materials.

NOTICE **OLD FUEL**

Old gasoline can create deposits that clog fuel systems causing hard starting and poor performance. Damage caused by old fuel is not covered by warranty. To minimize deposits, avoid old fuel related performance issues, and prevent costly repair work, do not use gasoline that is older than 30 days.

NOTICE **ALCOHOL BLENDS**

Using gasoline with an alcohol blend greater than 10% (E10) will damage the engine. Damage caused by using an alcohol blend of 15% (E15), 85% (E85), or any other alcohol blend higher than 10% (E10) is not covered under warranty. To avoid engine damage caused by an alcohol blend that is too high, use gasoline with 10% (E10) alcohol or less.

NOTICE **FUEL ADDITIVES**

The use of fuel system cleaning additives can damage the engine and fuel systems. Damage caused by the use of fuel system cleaning additives is not covered by warranty. To avoid engine and fuel system damage, do not use any fuel system cleaning additives.

CAUTION: **FUEL TANK PRESSURE**

Gasoline vapor can build up inside the fuel tank creating pressure. This pressure may increase when the engine is hot from running. Opening the fuel tank under pressure can cause rapid escape of flammable vapors and possible fuel spills that may ignite from contact with hot engine surfaces resulting in burn hazard. To avoid rapidly escaping fuel vapor, always allow the engine to cool for at least two (2) minutes before removing fuel cap and loosen the fuel cap slowly to relieve any pressure in the tank.

NOTICE **DO NOT OVERFILL FUEL TANK**

Overfilling the fuel tank can result in carbon canister damage (if equipped), poor engine performance, and void the warranty. To avoid damaging the carbon canister, poor engine performance, and voiding the warranty, do not fill the fuel tank above the maximum level.

NOTICE **GASOLINE STORAGE**

It is important to prevent gum deposits from forming in essential fuel system parts, such as the carburetor, fuel filter, fuel hose or tank during storage. Alcohol-blended fuels (also called gasohol, ethanol, or methanol) attract moisture, which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic fuel and gum deposits can damage the engine's fuel system while in storage. Effects of old, stale, or contaminated fuel are not covered under warranty.

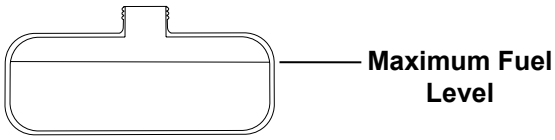
NOTE: Using a fuel stabilizer when storing gasoline will help prevent problems related to ethanol alcohol in outdoor power equipment engines. Always follow the instructions provided by the fuel stabilizer manufacturer to mix and use correctly.

1. Check fuel with generator on a level surface with the engine off.

2. Read fuel gauge (if equipped) and fill fuel tank if needed. For fuel gage location see the COMPONENT LOCATION section of this manual.

3. Do not use gasoline that is older than 30 days. Use only clean and fresh regular unleaded gasoline with a minimum octane rating of 87. Do not mix oil with gasoline. Do not use gasoline that contains more than 10% ethyl alcohol. E15, E20, and E85 are not approved fuels and should not be used.

4. Do not to fill the fuel tank above the maximum fuel level to allow room for fuel expansion. For fuel capacity see the SPECIFICATIONS section of this manual.



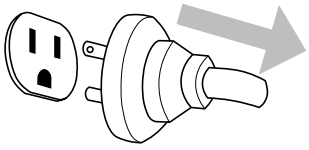
STARTING THE ENGINE

1. Follow the steps in the OPERATING CHECKLIST section of this manual. If needed, refer to your Engine Owner's Manual for specific starting instructions.

WARNING: **OPERATING CHECKLIST**

Attempting to start the engine incorrectly or using the generator incorrectly can result in engine and/or generator damage, and may cause serious injury or death. To avoid engine and/or generator damage and serious injury or death be sure to read, understand, and follow the steps outlined in the OPERATING CHECKLIST section of this manual before starting the engine, and follow all the guidelines for proper use of the generator.

2. Make sure there are no devices plugged into the generator outlets.



3. Turn fuel valve (if equipped) to the ON position. For fuel valve location see the COMPONENT LOCATION section of this manual.

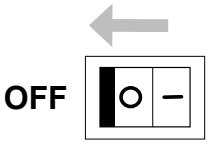


4. Adjust choke as needed.

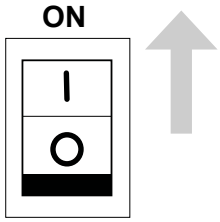
NOTE: The starting position of the choke will vary depending on the engine temperature. If starting a cold engine, move the choke lever towards the closed position. If starting a warm engine, move the choke lever towards the open position.



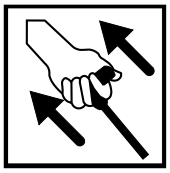
5. Turn the engine idle control switch (if equipped) to the OFF position.



6. Turn the engine control switch to the ON position.



7. Pull the starter recoil.



WARNING: **RAPID RETRACTION**

Rapid retraction (also known as kickback) of the engine recoil starter cord will pull your hand and arm towards the engine faster than you can let go of the handle resulting in sprains, broken bones, lacerations, and/or traumatic amputations. Kickback is caused by damage to the engine crankshaft key, compression release failure, and/or improper starting techniques. To avoid kickback follow the appropriate maintenance schedule, starting instructions, and have repair work done by an authorized service center.

8. After the engine is running, move the choke lever towards the open position.



9. Allow the engine to warm up and the idle to stabilize before connecting any devices or turning the idle control switch on.

CONNECTING DEVICES

⚠ DANGER: ELECTROCUTION

Do not connect devices with worn, frayed, bare, or otherwise damaged electrical cords to the generator. Electrical shorts caused by damaged wiring can damage the generator, and touching live damaged electrical cords or bare wires will cause serious injury or death. To avoid these electrocution hazards, inspect all electrical cords before using them and do not use any cords that are damaged or showing bare wires.

Ground Fault Circuit Interrupt (GFCI) *(if equipped)*

Your generator may be equipped with ground fault circuit interrupting (GFCI) receptacles. The purpose of these devices are to protect you from electrical shock in the instance where an electrical fault is located within your connected device(s).

The GFCI monitors the amount of current flowing to and returning from your connected device. Should the amount of current returning be lower than the amount flowing to the device, the GFCI will “trip”, instantly stopping the flow of electricity. Should the GFCI continuously trip when a device is connected, this is an indication that an electrical fault is located within the device and it should be serviced by an qualified electrical technician before further usage. It is imperative that you test the GFCI unit(s) each time the generator is to be used.

Testing the GFCI receptacle(s)

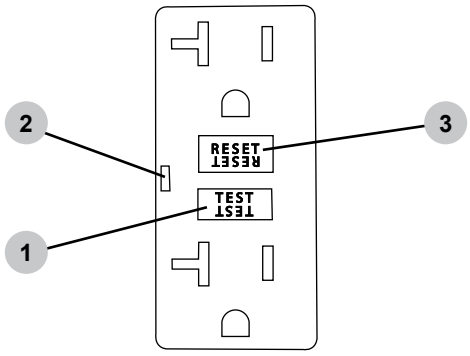
1. Start the generator as indicated on page 6.

2. Turn the circuit breaker ON in the OFF position.

3. Press the TEST button (1) on the GFCI receptacle(s). You should hear a “click” or “snap” sound and the LED indicator (2) will illuminate, (if equipped).

4. Press the RESET button (3) to energize the receptacle; the LED will go dark, (if equipped).

Should the above test fail, discontinue use of the generator until it can be serviced by a qualified service technician.



Connecting Electrical Devices

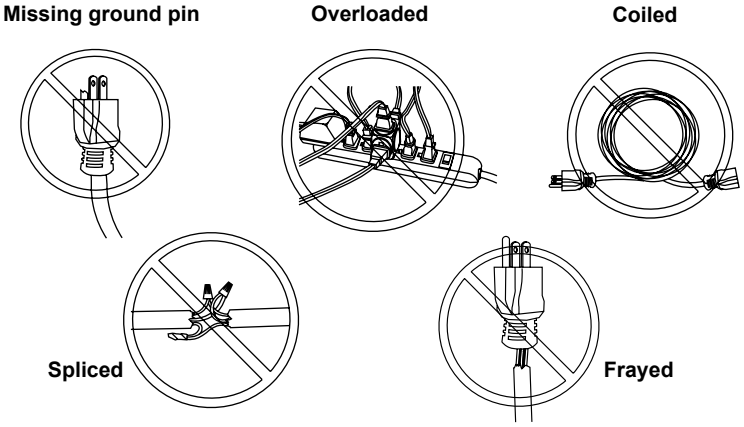
1. Allow the engine to warm up and the idle to stabilize before connecting any devices.

2. Inspect power cord for damage before using. Do not connect any electrical devices with cords or plugs showing signs of damage from crushing, cutting, or heat, or other. Never use cords that are coiled; always uncoil cords before using.

3. Make sure electrical devices are off before connecting them to the generator.

⚠ WARNING: FIRE HAZARD

DO NOT use extension cords in the following conditions:



Generator Load Capacity

1. Before connecting any devices, you must make sure your generator can supply enough rated (running watts) and starting (surge watts) for the electrical devices you wish to power. Exceeding the capacity of generator can damage the generator and/or electrical devices connected to it. Follow the instructions in this section to be sure you do not exceed the maximum output of the generator.

2. **Calculating Device Wattage Requirement:** Every electrical device has a stated amount of power it needs to operate correctly. Expressed in watts, the power requirement can vary widely depending on the device. To find the wattage, first look in the owners manual of the device. If you do not have the manual, look for a nameplate on the device itself. Many will give you the wattage, but some may only indicate the current requirement (amperage). To find the wattage, simple multiply the current by the operating voltage. For example, a saw has a current requirement of 5.5 amperes at 120 volts. Multiplying 5.5 by 120 gives a wattage of 660.

3. **Understanding Device Surge:** Devices with inductive loads (motors, transformers, ballasted lights) require more power to start than they require to run. Called surge watts, this extra amount of starting power may only last a second or two as the device powers up, but it must be considered to avoid exceeding the generator’s maximum starting output. Surge watts are typically three (3) times higher than the required running watts. For example, a 800-watt motor will require about 2400 watts to start.

4. To power multiple devices at the same time you will first need to be sure the surge from all the devices you wish to power does not exceed the maximum starting watts the generator can provide. Second, you must add up all the device running watts and make sure the total does not exceed the maximum running wattage the generator can provide.

5. Refer to the GENERATOR LOAD CHART in this manual for estimated running watts of common electric devices.

Generator Load Chart

Do not overload the generator. Overloading the generator may damage the generator and/or the devices plugged into the generator. Refer to the chart below to understand the loads electrical devices create when running.

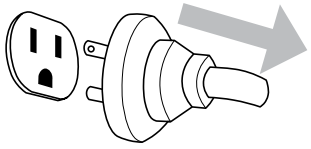
Device	Running Watts
Air Conditioner (12,000 Btu)	1700
Air Conditioner (24,000 Btu)	3800
Air Conditioner (40,000 Btu)	6000
Battery Charger (20 Amp)	500
Belt Sander (3")	1000
Chain Saw	1200
Circular Saw (6-1/2")	800 - 1000
Clothes Dryer (Electric)	5750
Clothes Dryer (Gas)	700
Clothes Washer	1150
Coffee Maker	1750
Compressor (1 HP)	2000
Compressor (3/4 HP)	1800
Compressor (1/ 2 HP)	1400
Curling Iron	700
Dehumidifier	650
Disc Sander (9")	1200
Edge Trimmer	500
Electric Blanket	400
Electric Nail Gun	1200
Electric Range (Per element)	1500
Electric Skillet	1250
Freezer	700
Furnace Fan (3/5 HP)	875
Garage Door Opener	500 - 750
Hair Dryer	1200
Hand Drill	250 - 1100
Hedge Trimmer	450
Impact Wrench	500
Iron	1200
Jet Pump	800
Lawn Mower	1200
Light Bulb	75 - 300
Microwave Oven	700 - 1500
Milk Cooler	1100
Oil Burner on Furnace	300
Oil Fired Space Heater (140,000 Btu)	400
Oil Fired Space Heater (85,000 Btu)	225
Oil Fired Space Heater (30,000 Btu)	150
Paint Sprayer, Airless (1/3 HP)	600
Paint Sprayer, Airless (Handheld)	150
Radio	50 - 75
Refrigerator	700
Slow Cooker	200
Submersible Pump (1-1/ 2 HP)	2800
Submersible Pump (1 HP)	2000
Submersible Pump (1/2 HP)	1500
Sump Pump	800 - 1050
Table Saw (10”)	1750 - 2000
Television	45 - 300
Toaster	1000 - 1650
Weed Trimmer	500

All the listed running watt ratings in this table are approximate. Please refer to the device’s manual or contact the device’s manufacturer for exact running and starting watts.

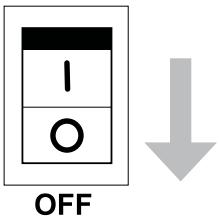
NOTE: Starting a device can require as much as three (3) times the running watts.

SHUTTING OFF THE ENGINE

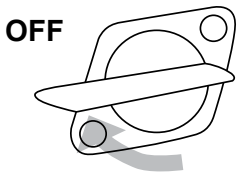
1. Turn off and unplug all devices from the generator outlets.



2. Turn off the engine.



3. Turn fuel valve (if equipped) to the OFF position. For fuel valve location see the COMPONENT LOCATION section of this manual.



4. Allow engine to cool before storing.

MAINTENANCE

CAUTION: MAINTENANCE

Improper engine and generator maintenance and failing to correct problems before operation could void the warranty and may result in property damage and injury. To prevent these hazards, follow the maintenance procedures and timelines listed in this manual and any other manual that came with this product.

Generator Maintenance

For safety reasons, the manufacturer recommends all generator service and repairs be performed by a qualified service center. Normal maintenance, replacement, and / or repair of emission control devices or systems may be performed by any establishment or individual. However, all warranty replacements or repairs must be performed by an authorized service center. To find an authorized service center near you, to make a warranty claim, or for authorized warranty repair, call 1-877-362-4271 or email cservice@fna-group.com.

It is the responsibility of the owner and/or operator to have all scheduled maintenance completed before operating the generator. Before servicing or inspecting the generator, stop the generator, disconnect all electrical devices and battery (if equipped), and allow the generator and engine to cool down.

NOTE: The Generator Maintenance section refers to all parts of the generator except engine. Please refer to the engine manual for engine maintenance information.

Engine Maintenance

Refer to the engine manual for all engine maintenance information.

Cleaning

Always clean the generator with the engine off and cool. To clean the generator, first use an air compressor set at no more than 25 PSI to clear dirt and debris from the generator surfaces, vents, and cooling slots. Then, wipe the exterior clean with a damp cloth.

NOTICE **CLEANING**

Water can damage the generator windings and other components if allowed to enter through cooling slots or other holes. Damage caused by water intrusion is not covered under warranty. To avoid damaging the generator, do not use a pressure washer, garden hose, or any other sources of running water to clean the generator, and never submerge the generator in any liquids.

Engine Idle Adjustment

The engine idle speed is set at the factory and should not require user adjustment. Tampering with the governor can damage your engine and/or generator and will void the warranty.

NOTICE **IDLE ADJUSTMENT**

Improper adjustment of the engine idle speed can damage you engine and/or generator set and will void the warranty. Any inspection and or adjustment of the engine idle should be done by an authorized service center. Tampering with or modifying the engine speed governor can damage you engine and/or generator set and will void the warranty.

NOTICE **MODIFICATION**

The generator and engine are factory set to supply the correct frequency and voltage when running. Tampering with the factory governors and adjustments could damage the generator and will void your warranty. To avoid damaging the engine or generator set, do not modify the generator settings or not adjust the engine speed.

TROUBLESHOOTING

Generator Troubleshooting Chart

Problem	Possible Causes	Solutions
Generator has no output	Circuit breakers are off	Unplug all devices and reset all the circuit breakers to the ON position
	Device or cord failure	Unplug device and check the cord and the device for damage or lose connections.
	Generator needs service	Take to an authorized service center.

Engine Troubleshooting Chart

Problem	Possible Causes	Solutions
Engine will not start *For more information refer to the engine manual.*	Engine control switch is in the OFF position.	Turn the engine control switch to the ON position.
	Choke not set correctly	Set the choke per the OPERATING CHECKLIST section of this manual
	Empty fuel tank	Add fuel to tank per the OPERATING CHECKLIST section of this manual.
	Fuel not reaching carburetor	Turn the fuel valve to the ON position
	Low engine oil	Check the oil level and fill as needed per the engine manual.
	Spark plug in bad condition	Inspect, clean, set gap, or replace the spark plug per the engine manual.
	Fuel old or stale	Remove stale fuel and replace it with fresh fuel.
	Engine needs service	Take to an authorized service center.

STORAGE AND TRANSPORTATION

NOTICE **GASOLINE STORAGE**

It is important to prevent gum deposits from forming in essential fuel system parts. Alcohol-blended fuels (also called gasohol, ethanol, or methanol) attract moisture, which leads to fuel separation and the formation of acids during storage. Acidic fuel and gum deposits can damage the engine's fuel system. Effects of old, stale, or contaminated fuel are not covered under warranty.

NOTE: Using a fuel stabilizer such as Ethanol Shield™ (sold separately) when storing gasoline will help prevent problems related to alcohol blended fuels in outdoor power equipment engines. Always follow the instructions provided by the fuel stabilizer manufacturer to mix and use correctly.

Storing for Two Months or Less

1. Fill fuel tank per the OPERATING CHECKLIST section of this manual and add a fuel stabilizer created for alcohol blended fuels.
2. Start the engine per the STARTING section of this manual and run it for ten (10) minutes to allow the stabilized fuel circulate through the entire fuel system.
3. With the engine still running, turn the fuel valve to the OFF position and allow the engine to run until it stalls from lack of fuel.
4. Allow the engine to cool completely.
5. Clean the generator per the MAINTENANCE section of this manual.
6. Store the generator in a clean, dry area that is out of direct sunlight.

Storing for More Than Two Months

1. Make sure the engine is completely cool.
2. Turn the fuel valve to the ON position.
3. Remove all the fuel from fuel tank, fuel lines, and carburetor by loosening the drain screw at the bottom of the carburetor, then drain fuel into an appropriate container.
4. Turn the fuel valve to the OFF position.
5. Change the engine oil.
6. Remove any dirt and debris from the area around the spark plug, then Use a spark plug socket or wrench to remove the spark plug.
7. Pour .5 ounces (15 ml) of new oil into the engine combustion chamber, then slowly crank the engine by pulling the recoil two (2) times to distribute oil and lubricate the cylinder.
8. Install the spark plug.
9. Clean the generator per the MAINTENANCE section of this manual.
10. Store the generator in a clean, dry area that is out of direct sunlight.

Transportation

WARNING: **TRANSPORTATION**

Leaving the generator in an enclosed space on the transport vehicle where temperatures can rise may cause fuel to vaporize and possibly explode. Fire and explosions can cause severe burns and/or death. To avoid leaking or vaporizing fuel, secure the generator in a well ventilated area on the transport vehicle that is out of direct sunlight and other heat sources and do not transport the generator on rough roads unless the fuel has been drained beforehand.

1. Place the fuel valve to the OFF position (if equipped).
2. Turn the engine control switch to the OFF position.
3. To prevent fuel spillage when transporting, keep the generator upright on a level surface.
4. Secure generator with straps or tie downs to prevent tip over and damage from sliding.

NOTE: Do not operate the generator while it is on the transport vehicle.

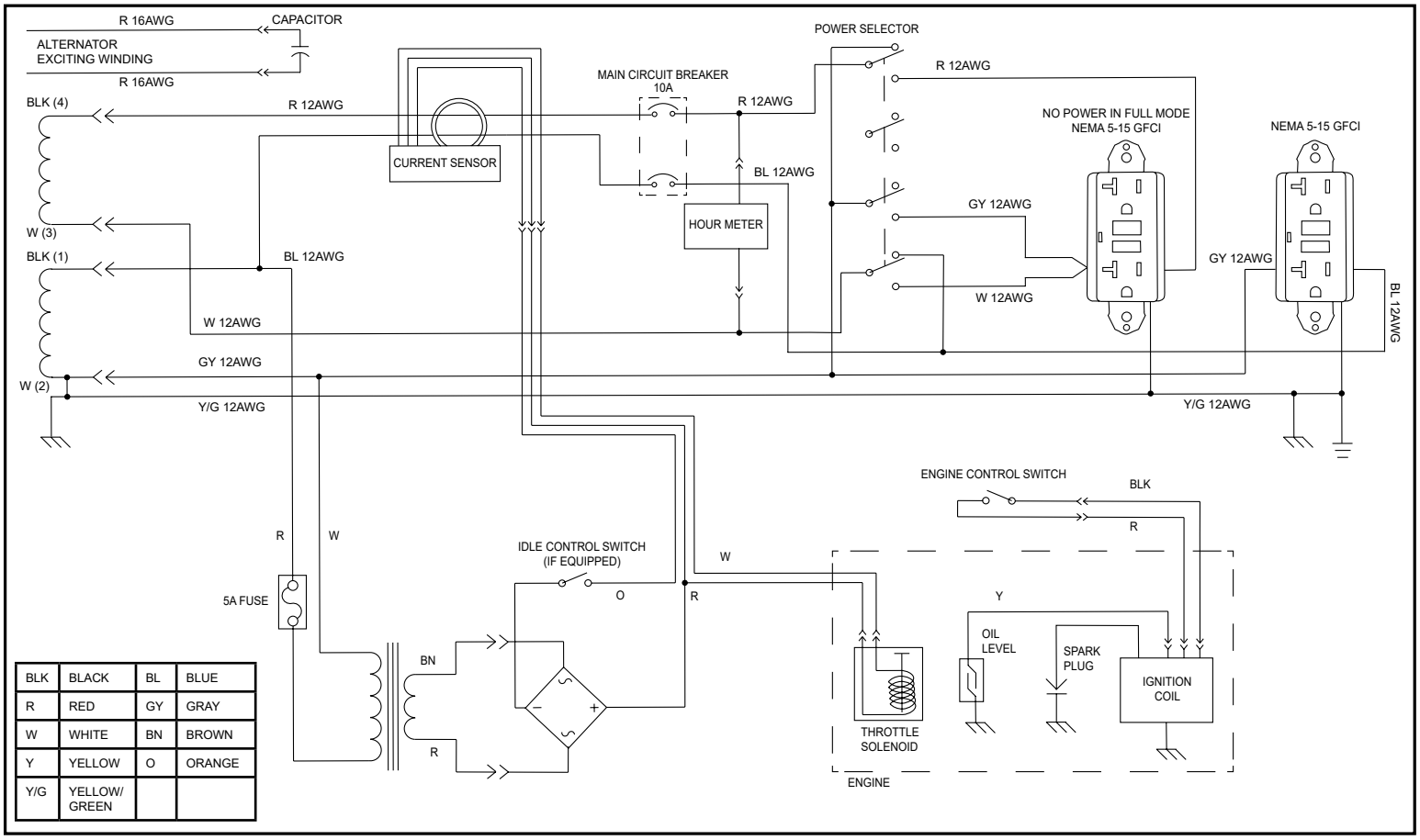
SPECIFICATIONS

Model Number: SCGH2500 / Item Number 70082

Generator Set	Frequency	60hz
	Voltage	120v
	Phase	Single
	Running Watts*	2250 watts
	Starting Watts	2500 watts
	Power Factor	1.0
	Insulation Rate	Class "H" (125°C / 40°C)
	Fuel Capacity	3.9 Gallons / 15 Liters
Engine Specifications	Engine Model	Honda GX200
	Displacement	196cc
	Start Style	Recoil
	Oil Capacity	0.63 Quarts / 0.60 Liters

*Generator per Portable Generator Manufacturers' Association (PGMA) standard ANSI / PGMAG6300-2015, Safety and Performance of Portable Generators

WIRING DIAGRAM



BLK	BLACK	BL	BLUE
R	RED	GY	GRAY
W	WHITE	BN	BROWN
Y	YELLOW	O	ORANGE
Y/G	YELLOW/ GREEN		

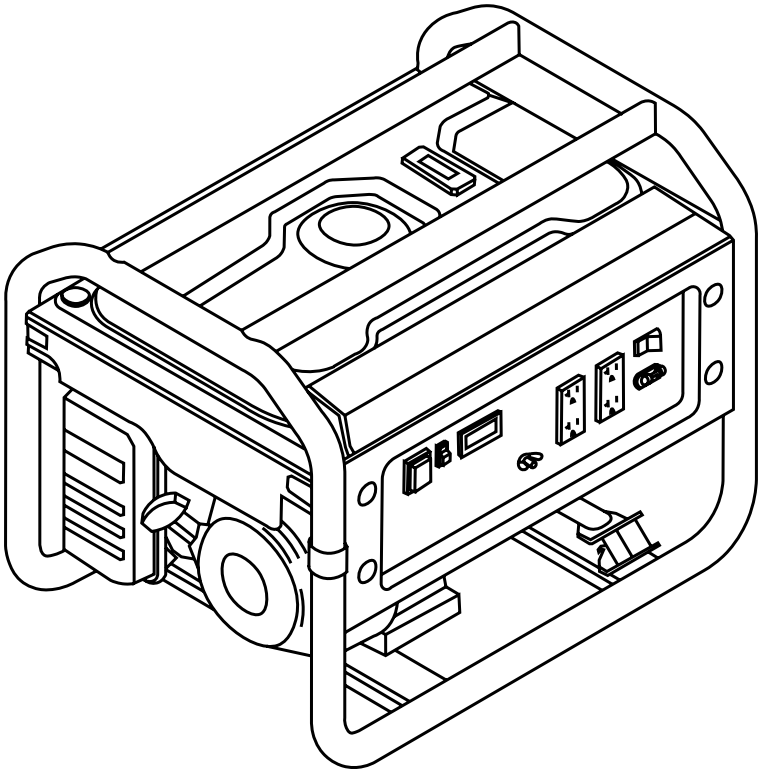


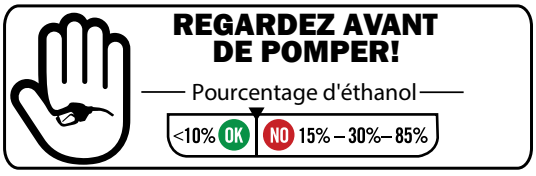
Copyright 2025. All rights reserved.
In a continued commitment to improve quality, the manufacturer reserves the right to make component changes or design changes when necessary and without notice. Product in this box may differ slightly from that pictured. Does not affect function.

GÉNÉRATRICE

GUIDE D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN

Modèles couverts : SCGH2500





LIRE ATTENTIVEMENT CE GUIDE AVANT L'UTILISATION

Le fait de ne pas suivre les instructions et les précautions de sécurité de ce guide peut entraîner des dommages matériels, des blessures graves et/ou la mort.

Si la génératrice ne fonctionne pas ou si des pièces sont manquantes ou endommagées, veuillez NE PAS LA RETOURNER AU LIEU D'ACHAT. Contactez notre service à la clientèle par téléphone au **1 877 362-4271** ou par courriel à **cservice@fna-group.com**

CONSERVEZ CE MANUEL POUR RÉFÉRENCE ULTÉRIEURE

REMARQUE : Les photographies et les schémas utilisés dans ce guide sont donnés à titre indicatif uniquement et peuvent ne pas représenter votre modèle spécifique.

No. de pièce 7128344 / Français

REV A - 10/2025

CONSERVER CE GUIDE POUR UNE UTILISATION ULTÉRIEURE

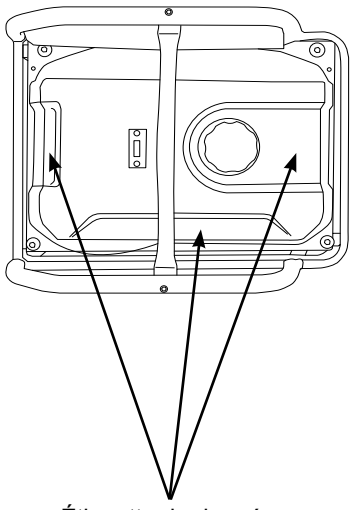
Conservez ce guide pour toute référence ultérieure. Ce guide doit être considéré comme faisant partie intégrante du produit et doit être conservé avec celui-ci. Ce guide doit être mis à la disposition de toute personne utilisant le(s) produit(s) qu'il couvre. Ce guide doit être conservé avec le(s) produit(s) concerné(s) en cas de vente à un nouveau propriétaire. Si le guide est endommagé, perdu ou inutilisable, vous pouvez télécharger une nouvelle copie à partir des pages du produit à l'adresse www.simpsoncleaning.com ou contacter le service clientèle en appelant le 1 877 362-4271.

Notez le numéro de modèle, le numéro de série et la date d'achat de ce produit dans les espaces prévus ci-dessous, puis conservez ce guide avec le(s) reçu(s) d'achat pour toute référence ultérieure.

Numéro de modèle : _____

Numéro de série : _____

Date d'achat : _____



Étiquette de données du modèle

AVERTISSEMENT DE LA PROPOSITION 65 DE LA CALIFORNIE

Ce produit et les gaz d'échappement du moteur peuvent vous exposer à des produits chimiques connus dans l'État de Californie pour provoquer des cancers, des anomalies congénitales ou d'autres problèmes de reproduction. Pour plus d'informations sur la proposition 65 de l'État de Californie, consultez le site www.P65Warnings.ca.gov.

AVERTISSEMENT SUR LES HYDROCARBURES AROMATIQUES POLYCYCLIQUES

L'élément du filtre à air et l'ensemble de la boîte à air peuvent contenir des hydrocarbures aromatiques polycycliques (HAP). Certains HAP peuvent provoquer le cancer. Pour éviter toute exposition aux HAP, portez des gants lors de l'entretien du filtre à air.

TABLE DES MATIÈRES

CONSIGNES DE SÉCURITÉ 1
Symboles d'alerte de danger 1
Données sur les émissions 1
Exigences spéciales 1

CLAUSES DE NON-RESPONSABILITÉ 1

ASSEMBLAGE 2
Déballage 2

EMPLACEMENT DES COMPOSANTS 2

PANNEAU DE CONTRÔLE 3

HOROMÈTRE 3

COMMANDE DU RALENTI 3

LISTE DE CONTRÔLE DE FONCTIONNEMENT 3
Emplacement 3
Conditions de fonctionnement 4
Mise à la terre 4
Branchement de la génératrice au système électrique un bâtiment 4
Vérification de l'huile moteur 5
Vérification du carburant 5

DÉMARRAGE DU MOTEUR 6

BRANCHEMENT DES APPAREILS 7
Interruption de circuit de fuite à la terre (GFCI) 7
Test de la ou des prises GFCI 7
Connexion d'appareils électriques 7
Capacité de charge de la génératrice 8
Tableau des charges de la génératrice 8

COUPURE DU MOTEUR 9

ENTRETIEN 9
Entretien de la génératrice 9
Entretien du moteur 9
Nettoyage 9
Réglage du ralenti du moteur 9

DÉPANNAGE 10

ENTREPOSAGE ET TRANSPORT 10
Entreposage pendant deux mois ou moins 10
Entreposage pendant plus de deux mois 11
Transport 11

CARACTÉRISTIQUES 11

SCHÉMAS DE CÂBLAGE 12

INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ

LIRE CE GUIDE AVANT L'UTILISATION

Ce guide contient des informations et des instructions de sécurité importantes. N'utilisez pas ce produit avant d'avoir lu et compris toutes les instructions de sécurité, d'utilisation et d'entretien figurant dans ce guide. Le fait de ne pas suivre les instructions et les précautions de sécurité de ce guide peut entraîner des dommages matériels, des blessures graves et/ou la mort.

REMARQUE: Les avertissements et les précautions abordés dans ce guide ne peuvent pas couvrir toutes les conditions et situations pouvant se produire. L'utilisateur doit comprendre que la sensibilisation et la prudence sont des facteurs qui ne peuvent pas être intégrés à ce produit et qu'ils doivent donc être exercés par l'utilisateur.

INSTRUCTIONS SUPPLÉMENTAIRES

En plus de ce guide, lisez attentivement toutes les instructions supplémentaires fournies sur et avec le produit, l'équipement annexe, les accessoires et le moteur qui alimente le produit. Portez une attention particulière à toutes les règles de sécurité supplémentaires et aux instructions concernant les procédures de démarrage, d'utilisation et d'arrêt. Utilisez toujours les vêtements de protection recommandés qui peuvent être nécessaires pour utiliser l'équipement en toute sécurité.

SYMBOLES D'ALERTE DE DANGER

Veillez à bien comprendre les symboles de sécurité et les définitions énumérés ci-dessous. Chaque symbole contient l'un des quatre mots suivants : **DANGER**, **AVERTISSEMENT**, **ATTENTION**, ***AVIS***, indiquant différents niveaux de risque. Ces symboles sont utilisés tout au long de ce guide et sont suivis d'informations sur un danger précis, les conséquences de ce danger et des instructions sur la façon d'éviter ce danger. Si vous ne tenez pas compte de ces symboles et ne suivez pas les instructions qui leur sont fournies, vous risquez de subir des dommages matériels, des blessures et/ou la mort.

DANGER: Indique une situation dangereuse imminente qui, si elle n'est pas évitée, entraînera des dommages matériels, des blessures graves et/ou la mort.

AVERTISSEMENT: Indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des dommages matériels, des blessures graves et/ou la mort.

ATTENTION: Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des dommages matériels et/ou des blessures légères à modérées.

AVIS Indique des informations considérées comme importantes, mais qui ne sont pas directement liées au danger.

Données sur les émissions

L'Environmental Protection Agency (et California Air Resource Board de génératrices certifiées aux normes de la Californie) exige que cette génératrice soit conforme aux normes relatives aux gaz d'échappement et aux émissions de vapeurs de carburant. Localisez l'étiquette de conformité pour les émissions sur le moteur afin de déterminer à quelles normes la génératrice correspond et quelle garantie s'applique. Cette génératrice est certifiée pour fonctionner à l'essence.

Le système de contrôle des émissions inclut les composants suivant (si muni) :

Circuit d'induction d'air
- Tuyau ou tubulure d'admission
- Filtre à air

Système de carburant
- Carburateur
- Bouchon et réservoir de carburant
- Conduits de carburant
- Conduites de ventilation d'évaporation
- Réservoir à charbon actif

Système d'allumage
- Bougie d'allumage
- Module d'allumage

Système d'échappement
- Collecteur d'échappement
- Silencieux
- Soupape d'air pulsé
- Catalyseur

Exigences spéciales

- Dans certaines régions, les génératrices sont doivent être enregistrées auprès des entreprises de services publics locales.
- Si la génératrice est utilisée sur un chantier de construction, il peut y avoir des réglementations supplémentaires qui doivent être respectées.
- Il peut y avoir des réglementations, des codes locaux ou des ordonnances de la Occupational Safety and Health Administration (OSHA) fédérales ou par État ou province supplémentaires qui s'appliquent à l'utilisation prévue de la génératrice. Veuillez consulter un électricien, un inspecteur en électricité qualifié ou l'organisme local compétent dans votre région.

AVERTISSEMENT:

IL Y A UN CONDUCTEUR PERMANENT ENTRE LA GÉNÉRATRICE (ENROULEMENT DU STATOR) ET LE CADRE

CLAUSES DE NON-RESPONSABILITÉ

- Tous les renseignements dans cette publication sont basés sur les derniers renseignements disponibles sur le produit au moment de l'impression. Le FNA Group se réserve le droit de modifier, d'adapter et/ou d'améliorer le produit et/ou ce document à tout moment, sans préavis et sans encourir aucune obligation.
- Les images et les figures du présent guide ne doivent être utilisées qu'à titre de référence. Il peut y avoir des différences entre les images et les figures et le produit physique.
- Cette génératrice peut être munie d'un silencieux pare-étincelles. Si la génératrice est équipée d'un pare-étincelles, celui-ci doit être maintenu en bon état de fonctionnement par le propriétaire/utilisateur. Dans l'état de la Californie, un pare-étincelles est requis par la loi (article 4442 du Public Resources Code de la Californie). Les autres états peuvent avoir des lois similaires. Les lois fédérales s'appliquent aux terres fédérales.

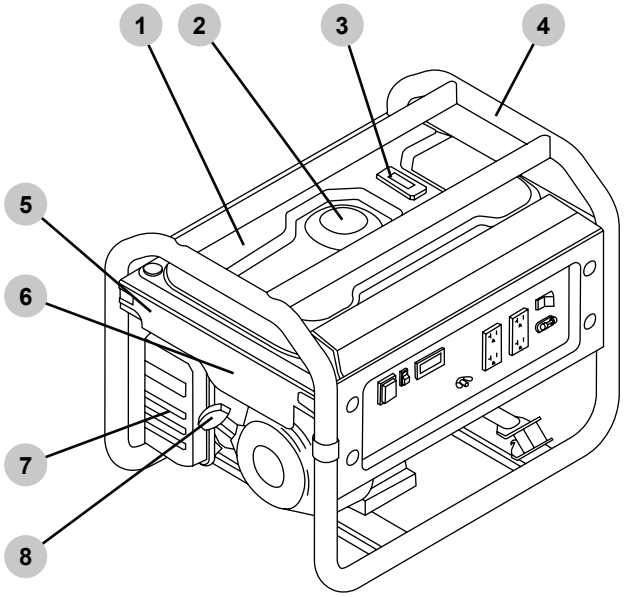
ASSEMBLAGE

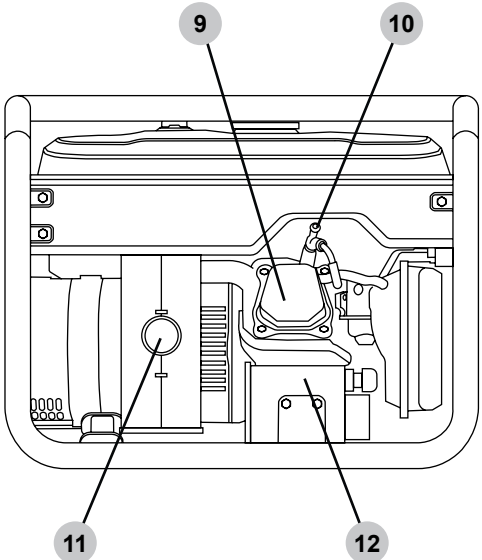
Suivez les étapes décrites dans cette section pour déballer et assembler la génératrice. Si vous avez des questions concernant le déballage ou l'assemblage de la génératrice, veuillez avoir votre numéro de modèle et votre numéro de série à portée de main, puis contactez le service clientèle au 1 877 362-4271 ou par courriel à cservice@fna-group.com.

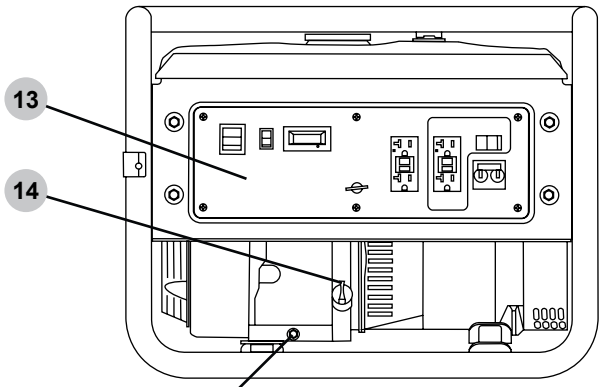
Déballage

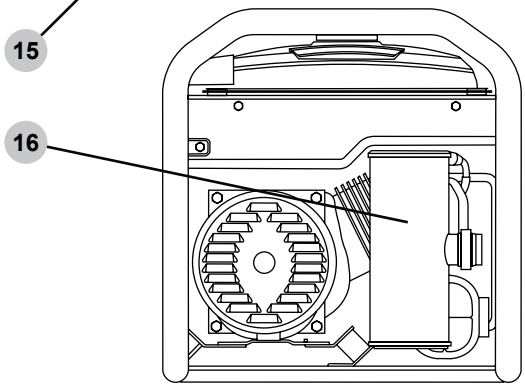
1. Placez la boîte d'expédition sur une surface plane et solide.
2. Découpez soigneusement le dessus du carton.
3. Coupez soigneusement chaque coin du carton de haut en bas.
4. Dépliez chaque côté du carton à plat sur le sol.
5. Retirez tout ce qui se trouve dans la boîte.

EMPLACEMENT DES COMPOSANTS



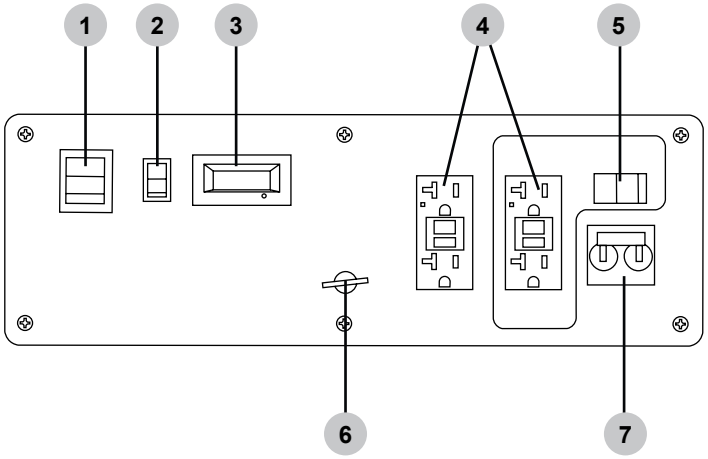






1. Réservoir à carburant
2. Bouchon de réservoir
3. Indicateur de niveau de carburant
4. Cadre
5. Commande de starter du moteur (non représentée)
6. Vanne de carburant du moteur (non représentée)
7. Boîtier de filtre à air
8. Poignée de recul du démarreur
9. Couvercle de soupape moteur
10. Bougie
11. Pare-étincelles (si équipé)
12. Cartouche de carbone
13. Panneau de contrôle
14. Jauge d'huile moteur
15. Bouchon de vidange d'huile moteur
16. Bouclier thermique du silencieux

PANNEAU DE CONTRÔLE

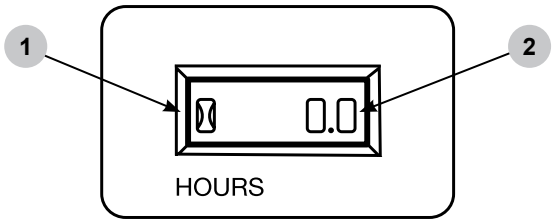


1. Commutateur de commande du moteur
2. Interrupteur de commande de ralenti (si équipé)
3. Compteur horaire
4. Prises GFCI duplex 20 A, 120 V CA (NEMA 5-20R)
5. Commutateur de sélection de puissance
6. Borne de terre
7. Disjoncteur principal de 10 ampères

HOROMÈTRE

Horomètre

L'horomètre permet de suivre le temps de fonctionnement de la génératrice. L'icône du sablier clignote lorsque le moteur tourne pour indiquer que le compteur suit les heures de fonctionnement. L'affichage numérique de l'heure indique les heures de fonctionnement enregistrées. Pour l'emplacement de l'horomètre, voir la section EMPLACEMENT DES COMPOSANTS de ce guide.



1. Icône du sablier
2. Affichage numérique de l'heure

CONTRÔLE DU RALENTI

Contrôle du ralenti (si équipé)

La fonction de contrôle du ralenti réduit automatiquement le régime moteur lorsque la charge électrique du générateur est coupée. Ce régime réduit la consommation de carburant, réduit l'usure et le bruit du moteur. Le régime moteur augmente automatiquement dès qu'une charge électrique est appliquée au générateur.

Pour activer le ralenti, activez l'interrupteur. Pour le désactiver, désactivez-le. Pour connaître l'emplacement de l'interrupteur, consultez la section « PANNEAU DE COMMANDE » de ce manuel. Le ralenti doit être désactivé avant de démarrer ou d'arrêter le générateur. Laissez toujours le moteur chauffer et le ralenti se stabiliser avant d'activer l'interrupteur ou de brancher une charge électrique sur le générateur.

LISTE DE CONTRÔLE DE FONCTIONNEMENT

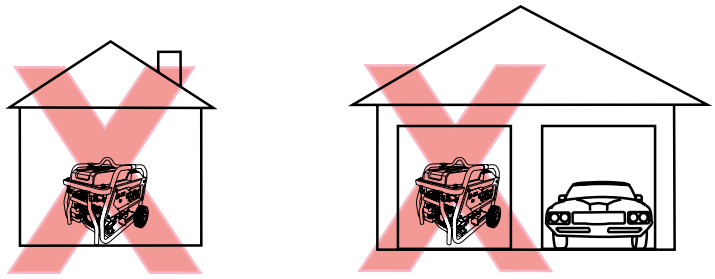
Emplacement

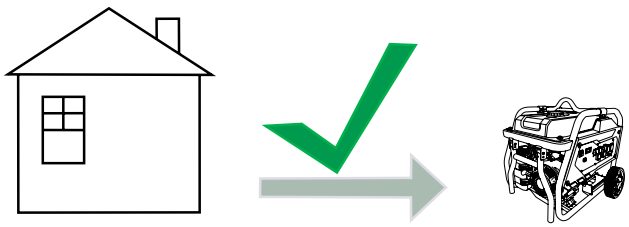
N'utilisez la génératrice qu'à l'extérieur, dans un endroit bien aéré, et tenez toujours compte des courants d'air et de vent lorsque vous l'utilisez. Placez la génératrice sur une surface plane avant toute opération et prévoyez un dégagement de deux (2) pieds de tous les côtés du moteur pendant le fonctionnement.

- N'utilisez jamais cette génératrice à l'intérieur d'une maison, d'un garage ou de tout autre type de bâtiment fermé, même avec les portes et fenêtres ouvertes.
- Installez un détecteur de monoxyde de carbone dans des bâtiments occupés, à proximité du moteur.
- Si vous ressentez des maux de tête, des nausées, des vertiges, des somnolences ou des faiblesses pendant le fonctionnement de la génératrice, mettez-vous à l'air frais et consultez immédiatement un médecin.

AVERTISSEMENT: VAPEURS TOXIQUES

Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore, incolore et toxique. Faire fonctionner un moteur à l'intérieur tue en quelques minutes. N'utilisez jamais ce produit à l'intérieur d'une maison, d'un garage ou de tout autre type de bâtiment fermé, même avec les portes et fenêtres ouvertes. Faites fonctionner le moteur à une distance d'au moins à 20 pieds (6 mètres) des fenêtres, portes et aérateurs. Tenez compte soigneusement du sens du vent et des courants d'air lorsque vous utilisez ce produit à l'extérieur, pour éviter d'inhaler les gaz d'échappement du moteur. Utilisez toujours un détecteur de monoxyde de carbone dans des bâtiments occupés, à proximité du moteur.





Conditions de fonctionnement

Avant de démarrer le moteur, retirez toute saleté et tout débris accumulés dans les évents de refroidissement, l'échappement et le lanceur. Vérifiez ensuite l'absence de pièces desserrées ou endommagées, de fuites d'huile ou de carburant et/ou de tout autre problème susceptible d'affecter son bon fonctionnement. Réparez ou remplacez immédiatement toute pièce endommagée ou défectueuse. Maintenez toujours toutes les protections de sécurité en place et en bon état de fonctionnement. Pour des raisons de sécurité, le fabricant recommande que tout entretien et toute réparation soient effectués par un centre de service agréé. Ne déplacez ni ne basculez jamais le générateur pendant son fonctionnement. Utilisez le générateur uniquement pour l'usage auquel il est destiné. Pour toute question concernant l'utilisation appropriée de votre générateur, veuillez contacter le service client au 1-877-362-4271 ou à l'adresse cservice@fnagroup.com.



AVERTISSEMENT: OPÉRATION SANS FORMATION

Les personnes non formées, les jeunes enfants, les animaux domestiques peuvent subir de graves blessures ou la mort s'ils sont autorisés à utiliser ou à jouer avec une génératrice en fonctionnement. Veillez à ce quiconque utilisant la génératrice reçoive les instructions adéquates, comprenne le fonctionnement sécuritaire et lise le manuel de l'utilisateur avant d'utiliser ce produit. Ne laissez pas les enfants utiliser la génératrice sans surveillance parentale. Tenez les jeunes enfants et les animaux domestiques à l'écart de la génératrice lorsqu'elle fonctionne. Éteignez toujours la génératrice avant de quitter la zone.



AVERTISSEMENT: PIÈCES MOBILES

Ce produit contient de nombreuses pièces mobiles à haute vitesse. Les pièces mobiles peuvent causer des écrasements, des fractures, des lacérations graves et/ou des amputations traumatiques. Pour éviter les blessures, ne placez jamais vos doigts, mains, pieds ou autre partie du corps à proximité du moteur en marche. N'utilisez jamais le produit avec les capots, les coiffes ou autres protections retirés. Ne portez pas de vêtements amples, de cordon pendant ou autres objets pendants susceptibles de s'accrocher dans les pièces mobiles en fonctionnement. Attachez vos cheveux longs et retirez vos bijoux avant l'utilisation.



ATTENTION: SURFACES CHAUDES

Un moteur en fonctionnement produit de la chaleur. Les surfaces du moteur, les composants connexes et les gaz d'échappement du moteur chauffent suffisamment pour provoquer des brûlures légères à modérées ou pour mettre le feu à des matières par contact. Pour éviter les brûlures, ne touchez pas les surfaces du moteur ni les gaz d'échappement et laissez le moteur refroidir complètement avant de le déplacer, le toucher ou l'entretenir. Pour éviter un incendie, tenez toutes les matières inflammables à distance d'au moins cinq pieds de tous les côtés du produit.



AVERTISSEMENT: INSPECTER AVANT D'UTILISER

Le fait de ne pas inspecter ce produit avant de l'utiliser peut provoquer une situation dangereuse entraînant des dommages au produit, des blessures graves et/ou la mort. Pour éviter ces dangers, inspectez la génératrice avant chaque utilisation. Vérifiez si des pièces sont desserrées ou endommagées, les signes de fuites d'huile ou de carburant, si des protections sont manquantes et toute autre condition susceptible d'affecter l'utilisation appropriée. Réparez ou remplacez toutes les pièces endommagées ou défectueuses et maintenez les protections de sécurité en place et en bon état de fonctionnement avant d'utiliser la génératrice.

Mise à la terre

La mise à la terre de la génératrice aide à prévenir les chocs électriques en cas d'apparition d'un défaut de mise à la terre dans la génératrice ou dans les appareils électriques branchés. Une mise à la terre appropriée aide aussi à dissiper l'électricité statique qui s'accumule souvent dans les appareils non mis à la terre. La mise à la terre d'une génératrice avec un ensemble de roues installé est particulièrement importante. Les génératrices couvertes dans ce guide ont deux bornes de mise à la terre, une sur le cadre et une sur les panneaux de commande. Pour connaître l'emplacement des bornes de mise à la terre, voir la section EMPLACEMENT DES COMPOSANTS du présent guide. Il est fortement recommandé de se reporter à la norme NEC 250.34 (sections A, B et C) et/ou de consulter un électricien local pour connaître les exigences de mise à la terre dans votre région avant d'utiliser la génératrice.



DANGER: MISE À LA TERRE

Si vous ne mettez pas correctement à la terre votre génératrice, vous créerez un risque de choc électrique qui pourrait entraîner des blessures graves ou la mort. Pour éviter tout risque de choc électrique, assurez-vous de mettre correctement à la terre la génératrice selon l'utilisation souhaitée, conformément au National Electric Code (NEC) 250.3 (sections A, B et C) ou consultez un électricien local pour connaître les exigences de mise à la terre appropriées.



DANGER: ÉLECTROCUTION

Ne branchez pas à la génératrice des appareils dont les cordons électriques sont usés, effilochés, dénudés ou autrement endommagés. Les courts-circuits électriques causés par un câblage endommagé peuvent endommager la génératrice et le fait de toucher des cordons électriques endommagés sous tension ou des fils dénudés peut entraîner des blessures graves, voire mortelles. Pour éviter ces risques d'électrocution, inspectez tous les cordons électriques avant de les utiliser et n'utilisez pas de cordons endommagés ou présentant des fils dénudés.

Branchement de la génératrice au système électrique d'un bâtiment

N'essayez pas de réalimenter votre maison en électricité à partir de la génératrice. La rétro-alimentation consiste à essayer d'alimenter votre maison en branchant la génératrice dans une prise murale. La rétro-alimentation peut endommager les appareils électriques de votre maison, déclencher un incendie d'origine électrique et causer des blessures graves ou mortelles aux travailleurs des services publics et aux autres personnes travaillant sur le réseau électrique.

L'utilisation d'un commutateur de transfert est recommandée lors du branchement direct d'une génératrice au système électrique d'un bâtiment. Les branchements pour une génératrice portative au système électrique d'un bâtiment doivent être effectués par un électricien qualifié et dans le strict respect de tous les codes électriques et toutes les lois nationaux et locaux.

AVERTISSEMENT: RÉTRO-ALIMENTATION

La rétro-alimentation peut endommager les appareils électriques de votre maison, déclencher un incendie d'origine électrique et causer des blessures graves ou mortelles aux travailleurs des services publics et aux autres personnes travaillant sur le réseau électrique. Afin d'éviter le retour de courant, ne branchez pas la génératrice dans les prises de votre maison et demandez à un électricien qualifié d'installer la génératrice si elle est utilisée comme source d'alimentation d'appoint.

Vérification de l'huile moteur

ATTENTION: HUILE CHAUDE

L'huile chaude peut provoquer de graves brûlures. Pour éviter de vous brûler lors de la vidange ou de la vérification de l'huile moteur, portez des gants appropriés et changez l'huile lorsque le moteur est chaud mais pas chaud.

AVIS CAPTEUR DE FAIBLE HUILE

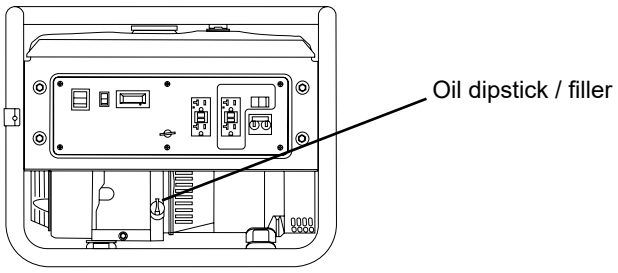
Le capteur de bas niveau d'huile (le cas échéant) arrêtera automatiquement le moteur lorsque le niveau d'huile descend en dessous de la limite de sécurité. Pour éviter un arrêt inattendu, vérifiez le niveau d'huile avant chaque utilisation, remplissez jusqu'à la limite supérieure et faites toujours fonctionner le moteur sur une surface plane.

AVIS REMPLIR L'HUILE AVANT UTILISATION

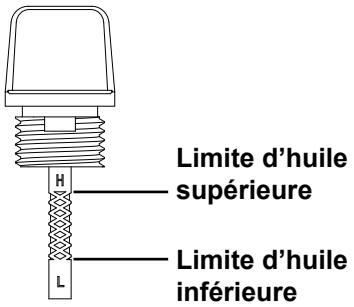
Le moteur est expédié de l'usine sans huile. Faire fonctionner le moteur sans huile entraînera de graves dommages au moteur et annulera la garantie. Pour éviter d'endommager le moteur et d'annuler la garantie, remplissez le moteur avec le type d'huile recommandé avant de démarrer.

AVIS UTILISER UNE HUILE MOTEUR CORRECTE

L'huile est un facteur majeur dans les performances et la durée de vie de tout moteur. L'utilisation d'une huile incorrecte peut endommager le moteur et annuler la garantie. Pour éviter d'endommager le moteur et d'annuler la garantie, vérifiez et changez l'huile si nécessaire en utilisant l'huile moteur appropriée.



1. Vérifier l'huile avec le générateur sur une surface plane et le moteur arrêté.
2. Dévisser la jauge d'huile moteur et retirer-la, puis essuyer la jauge.
3. Placez la jauge propre dans le goulot de remplissage mais ne l'enfilez pas, laissez-la reposer sur le goulot de remplissage.



4. Retirez la jauge du goulot de remplissage et vérifiez le niveau d'huile. Le niveau d'huile doit se situer entre les limites supérieure et inférieure de la jauge.
5. Si le niveau est bas, ajoutez l'huile recommandée dans le carter jusqu'à ce que le niveau atteigne la limite supérieure de la jauge. Consultez le manuel du moteur pour connaître l'huile recommandée.
6. Installer la jauge et serrer le bouchon en la vissant dans le goulot de remplissage.

Vérification du carburant

AVIS MÉLANGES À BASE D'ALCOOL

L'utilisation d'essence contenant un mélange à base d'alcool supérieur à 10 % (E10) endommage le moteur. Les dommages causés par l'utilisation d'un mélange à base d'alcool à 15 % (E15), 85 % (E85) ou tout autre mélange d'alcool supérieur à 10 % (E10) ne sont pas couverts par la garantie. Pour éviter les dommages au moteur causés par un mélange d'alcool trop élevé, utilisez de l'essence à 10 % (E10) d'alcool au maximum.

AVIS ADDITIFS POUR CARBURANTS

L'utilisation d'additifs de nettoyage du circuit de carburant peut endommager le moteur et les circuits de carburant. Les dommages causés par l'utilisation d'additifs de nettoyage du circuit de carburant ne sont pas couverts par la garantie. Pour éviter d'endommager le moteur et le circuit de carburant, n'utilisez pas d'additifs de nettoyage du circuit de carburant.

AVIS NE PAS REMPLIR EXCESSIVEMENT LE RÉSERVOIR DE CARBURANT

Le remplissage excessif du réservoir de carburant peut endommager le réservoir à charbon actif (s'il est présent), produire une performance médiocre du moteur et annuler la garantie. Afin d'éviter d'endommager le réservoir à charbon actif, de réduire les performances du moteur et d'annuler la garantie, ne remplissez pas le réservoir de carburant au-delà du niveau maximum.

ATTENTION: **PRESSION DU RÉSERVOIR DE CARBURANT**

Les vapeurs d'essence peuvent s'accumuler dans le réservoir de carburant et créer de la pression. Cette pression peut augmenter lorsque le moteur est chaud après avoir fonctionné. Ouvrir le réservoir de carburant sous pression peut causer l'échappement rapide de vapeurs inflammables et d'éventuels renversements de carburant, qui peuvent être allumés par contact avec des surfaces chaudes du moteur, créant un risque de brûlure. Afin d'éviter que la vapeur de carburant ne s'échappe rapidement, laissez toujours le moteur refroidir pendant au moins deux (2) minutes avant de retirer le bouchon du carburant lentement, afin de décompresser le réservoir au besoin.

AVIS **NE PAS TROP REMPLIR LE RÉSERVOIR DE CARBURANT**

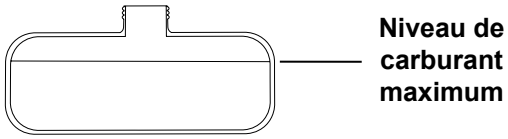
Un remplissage excessif du réservoir de carburant peut entraîner des dommages au réservoir de carbone (le cas échéant), de mauvaises performances du moteur et l'annulation de la garantie. Pour éviter d'endommager le réservoir de charbon, de réduire les performances du moteur et d'annuler la garantie, ne remplissez pas le réservoir de carburant au-dessus du niveau maximum.

AVIS **ENTREPOSAGE DE L'ESSENCE**

Il est important afin d'empêcher les dépôts de gomme de se former dans les pièces essentielles du circuit d'alimentation, comme le carburateur, le filtre du carburant, le tuyau du carburant ou le réservoir durant l'entreposage. Les carburants mélangés à l'alcool (appelés gasohol, éthanol ou méthanol) attirent l'humidité ce qui entraîne la séparation et la formation d'acides durant l'entreposage. Le carburant acide et les dépôts de gomme peuvent endommager le circuit de carburant du moteur lorsqu'il est entreposé. Les effets d'un carburant vieux, éventé ou contaminé ne sont pas couverts par la garantie.

REMARQUE : L'utilisation d'un stabilisateur de carburant lors de l'entreposage de l'essence aidera à prévenir les problèmes liés à l'alcool d'éthanol dans les moteurs d'équipement motorisé d'extérieur. Suivez toujours les instructions fournies par le fabricant du stabilisateur de carburant pour le mélanger et l'utiliser correctement.

1. Vérifiez le carburant avec le générateur sur une surface plane et le moteur arrêté.
2. Lisez la jauge de carburant (le cas échéant) et remplissez le réservoir de carburant si nécessaire. Pour connaître l'emplacement de la jauge de carburant, consultez la section EMPLACEMENT DES COMPOSANTS de ce manuel.
3. N'utilisez pas d'essence datant de plus de 30 jours. Utilisez uniquement de l'essence ordinaire sans plomb, propre et fraîche, avec un indice d'octane minimum de 87. Ne mélangez pas d'huile avec de l'essence. N'utilisez pas d'essence contenant plus de 10% d'alcool éthylique. Les E15, E20 et E85 ne sont pas des carburants approuvés et ne doivent pas être utilisés.
4. Ne remplissez pas le réservoir de carburant au-dessus du niveau de carburant maximum pour laisser de la place à l'expansion du carburant. Pour connaître la capacité de carburant, consultez la section SPÉCIFICATIONS de ce manuel.



Niveau de carburant maximum

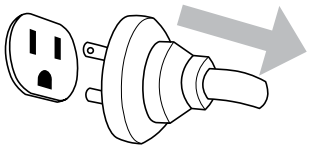
DÉMARRAGE DU MOTEUR

1. Suivez les étapes de la section LISTE DE CONTRÔLE DE FONCTIONNEMENT de ce manuel. Si nécessaire, reportez-vous au manuel du propriétaire du moteur pour obtenir des instructions de démarrage spécifiques.

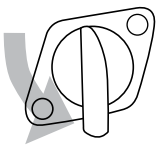
AVERTISSEMENT: **LISTE DE CONTRÔLE DE FONCTIONNEMENT**

Tenter de démarrer le moteur de manière incorrecte ou utiliser le générateur de manière incorrecte peut entraîner des dommages au moteur et/ou au générateur et provoquer des blessures graves, voire la mort. Pour éviter des dommages au moteur et/ou au générateur et des blessures graves, voire la mort, assurez-vous de lire, de comprendre et de suivre les étapes décrites dans la section LISTE DE CONTRÔLE DE FONCTIONNEMENT de ce manuel avant de démarrer le moteur, et de suivre toutes les directives pour une utilisation correcte du générateur.

2. Assurez-vous qu'aucun appareil n'est branché sur les prises du générateur.



3. Tourner le robinet de carburant (le cas échéant) en position ON. Pour l'emplacement du robinet de carburant, consultez la section EMPLACEMENT DES COMPOSANTS de ce manuel.



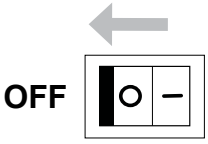
ON

4. Ajustez le starter si nécessaire.

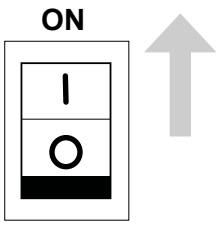
REMARQUE : La position de départ du starter varie en fonction de la température du moteur. Si vous démarrez un moteur froid, déplacez le levier de starter vers la position fermée. Si vous démarrez un moteur chaud, déplacez le levier de starter vers la position ouverte.



5. Tourner le commutateur de commande de ralenti du moteur (le cas échéant) en position OFF.



6. Tourner l'interrupteur de commande du moteur sur la position ON.



7. Tirez sur le lanceur à rappel.



AVERTISSEMENT: RÉTRACTION RAPIDE

Le rétraction rapide (également appelée recul) du cordon de démarrage à enrouleur du moteur tire votre main et votre bras vers le moteur plus rapidement que vous ne pouvez lâcher la poignée, provoquant des foulures, fractures, lacérations et/ou amputations traumatiques. Le recul est provoqué par une détérioration de la clé de vilebrequin du moteur, une défaillance de décompression et/ou des techniques de démarrage inappropriées. Pour éviter le recul, respectez le calendrier d'entretien approprié, les instructions de démarrage et faites effectuer les réparations par un centre de service agréé.

8. Une fois le moteur en marche, déplacez le levier du volet de ... départ vers la position ouverte.



9. Laissez le moteur chauffer et le ralenti se stabiliser avant de connecter des appareils ou d'activer l'interrupteur de commande de ralenti.

BRANCHEMENT DES APPAREILS

DANGER: ÉLECTROCUTION

Ne branchez pas à la génératrice des appareils dont les cordons électriques sont usés, effilochés, dénudés ou autrement endommagés. Les courts-circuits électriques causés par un câblage endommagé peuvent endommager la génératrice et le fait de toucher des cordons électriques endommagés sous tension ou des fils dénudés peut entraîner des blessures graves, voire mortelles. Pour éviter ces risques d'électrocution, inspectez tous les cordons électriques avant de les utiliser et n'utilisez pas de cordons endommagés ou présentant des fils dénudés.

Interruption de circuit de fuite à la terre (GFCI)
(le cas échéant)

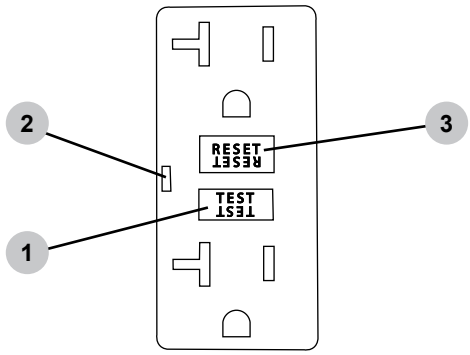
Votre générateur peut être équipé de prises de coupure de circuit de fuite à la terre (GFCI). Le but de ces appareils est de vous protéger contre les chocs électriques dans le cas où un défaut électrique est localisé au sein de votre (vos) appareil(s) connecté(s).

Le GFCI surveille la quantité de courant circulant vers et revenant de votre connecté appareil. Si la quantité de courant revenant est inférieure à la quantité circulant vers le dispositif, le GFCI se déclenchera, arrêtant instantanément le flux d'électricité. Le GFCI devrait-il se déclenche continuellement lorsqu'un appareil est connecté, cela indique qu'un défaut électrique est localisé à l'intérieur de l'appareil et qu'il doit être réparé par un technicien électricien qualifié avant une utilisation ultérieure. Il est impératif de tester le(s) module(s) GFCI chaque fois que le générateur doit être utilisé.

Test de la ou des prises GFCI

1. Démarrez le générateur comme indiqué aux page 8.
2. Mettez le(s) disjoncteur(s) sur ON s'ils sont en position OFF.
3. Appuyez sur le bouton TEST (1) de la ou des prises GFCI. Vous devriez entendre un « clic » ou un « claquement » et le témoin LED (2) s'allumera (le cas échéant).
4. Appuyez sur le bouton RESET (3) pour mettre la prise sous tension ; la LED s'éteindra.

Si le test ci-dessus échoue, cessez d'utiliser le générateur jusqu'à ce qu'il puisse être réparé par un technicien de service qualifié.

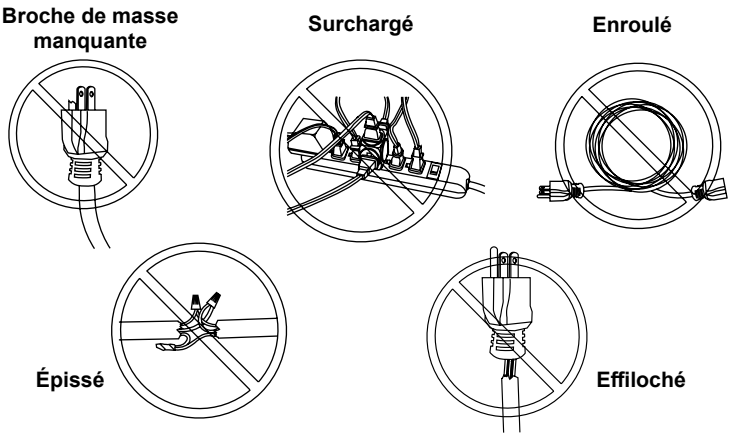


Connexion d'appareils électriques

1. Laissez le moteur chauffer et le ralenti se stabiliser avant de connecter des appareils.
2. Inspectez le cordon d'alimentation pour déceler tout dommage avant utilisation. Ne connectez aucun appareil électrique dont les cordons ou les fiches présentent des signes de dommages dus à l'écrasement, à la coupure, à la chaleur ou autre. N'utilisez jamais de cordons enroulés ; déroulez toujours les cordons avant de les utiliser.
3. Assurez-vous que les appareils électriques sont éteints avant de les connecter au générateur.

AVERTISSEMENT: RISQUE D'INCENDIE

NE PAS utiliser de rallonges dans les conditions suivantes :



Capacité de charge de la génératrice

1. Avant de brancher tout appareil, vous devez vous assurer que votre génératrice peut fournir suffisamment de watts nominaux (watts de fonctionnement) et de watts de démarrage (watts de surtension) aux appareils électriques que vous souhaitez alimenter. Excéder la capacité de la génératrice peut endommager la génératrice et/ou les appareils électriques qui y sont branchés. Suivez les consignes de cette section pour vous assurer de ne pas dépasser la puissance maximale de la génératrice.

2. **Calcul du débit de l'ampérage de l'appareil:** Chaque appareil électrique a un débit. Exprimé en ampérage, le débit décrit la quantité de courant qu'un appareil électrique utilise ou consomme pour fonctionner correctement. Le débit d'un appareil est généralement indiquée dans le guide qui l'accompagne. Cependant, vous pouvez également calculer l'ampérage d'un appareil en divisant les watts de l'appareil par la tension qu'il requiert. Par exemple, une scie circulaire de 1000 watts fonctionnant sur 120 volts consommera 8,3 ampères (1000 watts divisés par 120 volts donnent 8,3 ampères).

3. **Comprendre la surtension des appareils :** La plupart des appareils électriques ont besoin de plus d'énergie pour démarrer qu'ils n'en ont besoin pour fonctionner. Appelée watts de surtension, cette quantité supplémentaire d'énergie de démarrage peut ne durer qu'une seconde ou deux pendant que l'appareil se met en marche, mais elle doit être prise en compte pour éviter de dépasser la puissance de démarrage maximale de la génératrice. Les watts de surtension sont généralement trois (3) fois plus élevés que les watts de fonctionnement requis. Par exemple, un four à micro-ondes de 700 watts aura besoin d'environ 2100 watts pour démarrer.

4. Pour alimenter plusieurs appareils en même temps, vous devez d'abord vous assurer que la surtension de tous les appareils que vous souhaitez alimenter ne dépasse pas les watts de démarrage maximum que la génératrice peut fournir. Ensuite, vous devez additionner tous les watts de fonctionnement des appareils et vous assurer que le total ne dépasse pas la puissance de fonctionnement maximale que peut fournir la génératrice.

5. Reportez-vous au TABLEAU DES CHARGES DE LA GÉNÉRATRICE dans ce guide pour obtenir une estimation des watts de fonctionnement des appareils électriques courants.

Tableau des charges de la génératrice

Ne surchargez pas la génératrice. La surcharge de la génératrice peut endommager la génératrice et/ou les appareils branchés sur la génératrice. Consultez le tableau ci-dessous pour comprendre les charges générées par les appareils électriques lorsqu'ils fonctionnent.

Appareil	Watts en fonction
Climatiseur (12 000 Btu)	1700
Climatiseur (24 000 Btu)	3800
Climatiseur (40 000 Btu)	6000
Chargeur de piles (20 Amp)	500
Ponceuse à courroie (3 po)	1000
Scie à chaîne	1200
Scie circulaire (6-1/2 po)	800 – 1000
Sécheuse à linge (électrique)	5750
Sécheuse à linge (gaz)	700
Laveuse	1150
Cafetière	1750
Compresseur (1 HP)	2000
Compresseur (3/4 HP)	1800
Compresseur (1/2 HP)	1400
Fer à friser	700
Déshumidificateur	650
Ponceuse à disque (9 po)	1200
Taille-bordure	500
Couverture chauffante	400
Cloueuse électrique	1200
Cuisinière électrique (Par élément)	1500
Poêle électrique	1250
Congélateur	700
Ventilateur de l'appareil de chauffage (3/5 HP)	875
Ouvre-porte de garage	500 – 750
Séchoir à cheveux	1200
Perceuse à main	250 – 1100
Clé à chocs	500
Fer à repasser	1200
Pompe à jet	800
Tondeuse à gazon	1200
Ampoule	100
Micro-ondes	700 - 1500
Refroidisseur de lait	1100
Brûleur à mazout sur appareil de chauffage	300
Aérotherme au mazout (140 000 Btu)	400
Aérotherme au mazout (85 000 Btu)	225
Aérotherme au mazout (30 000 Btu)	150
Pulvérisateur de peinture, sans air (1/3 HP)	600
Pulvérisateur de peinture, sans air (Portable)	150
Radio	50 - 200
Réfrigérateur	700
Mijoteuse	200
Pompe submersible (1-1/2 HP)	2800

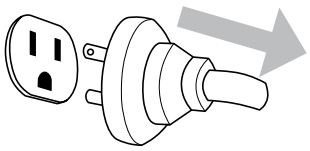
Appareil	Watts en fonction
Pompe submersible (1 HP)	2000
Pompe submersible (1/2 HP)	1500
Pompe de vidange	800 – 1050
Scie de table (10 po)	1750 – 2000
Téléviseur	200 – 500
Grille-pain	1000 – 1650
Coupe-bordure	500

Toutes les puissances en watts de fonctionnement indiquées dans ce tableau sont approximatives. Veuillez vous reporter au guide de l'appareil ou contacter le fabricant de l'appareil pour connaître les watts de fonctionnement et de démarrage exacts.

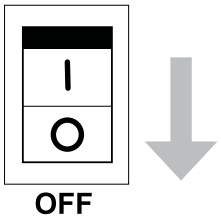
REMARQUE : Le démarrage d'un appareil peut nécessiter jusqu'à trois (3) fois les watts de fonctionnement.

COUPURE DU MOTEUR

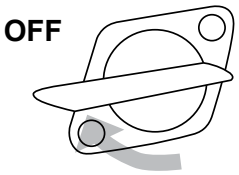
1. Éteignez et débranchez tous les appareils des prises du générateur.



2. Tourner le commutateur du moteur sur OFF



3. Tournez le robinet de carburant (le cas échéant) en position OFF. Pour l'emplacement du robinet de carburant, consultez la section EMPLACEMENT DES COMPOSANTS de ce manuel.



4. Laissez le moteur refroidir complètement avant de le ranger.

ENTRETIEN

ATTENTION: ENTRETIEN

Un entretien inadéquat du moteur et de la génératrice ainsi que le fait de ne pas corriger les problèmes avant l'utilisation peuvent annuler la garantie et entraîner des dommages matériels et des blessures. Pour éviter ces risques, suivez les procédures et les délais d'entretien indiqués dans ce guide et dans tout autre guide fourni avec ce produit.

Entretien du générateur

Pour des raisons de sécurité, le fabricant recommande que tous les entretiens et réparations de la génératrice soient effectués par un centre de service qualifié. L'entretien normal, le remplacement et/ou la réparation des dispositifs ou systèmes de contrôle des émissions peuvent être effectués par tout établissement ou individu. Cependant, tous les remplacements ou réparations sous garantie doivent être effectués par un centre de service agréé. Pour trouver un centre de service autorisé près de chez vous, pour faire une demande de garantie ou pour une réparation sous garantie autorisée, appelez le 1 877 362-4271 ou envoyez un courriel à cservice@fna-group.com.

Il est de la responsabilité du propriétaire et/ou de l'utilisateur de faire effectuer tous les entretiens prévus avant d'utiliser la génératrice. Avant de procéder à l'entretien ou à l'inspection de la génératrice, arrêtez-la, débranchez tous les appareils électriques et la pile (si elle est équipée), et laissez la génératrice et le moteur refroidir.

REMARQUE : La section Entretien de la génératrice concerne toutes les parties de la génératrice, à l'exception du moteur. Veuillez consulter le guide du moteur pour obtenir des informations sur l'entretien du moteur.

Entretien du moteur

Consultez le guide du moteur pour toutes les informations relatives à l'entretien du moteur.

Nettoyage

Nettoyez toujours la génératrice lorsque le moteur est arrêté et froid. Pour nettoyer la génératrice, utilisez d'abord un compresseur d'air réglé à 25 PSI maximum pour enlever la saleté et les débris des surfaces, des évents et des fentes de refroidissement de la génératrice. Ensuite, nettoyez l'extérieur avec un chiffon humide.

AVIS NETTOYAGE

L'eau peut endommager les enroulements de la génératrice et d'autres composants si elle pénètre par les fentes de refroidissement ou d'autres orifices. Les dommages causés par la pénétration d'eau ne sont pas couverts par la garantie. Pour éviter d'endommager la génératrice, n'utilisez pas de laveuse à pression, de tuyau d'arrosage ou toute autre source d'eau courante pour nettoyer la génératrice, et n'immergez jamais la génératrice dans un liquide quelconque.

Réglage du ralenti du moteur

Le régime de ralenti du moteur est réglé en usine et ne devrait pas nécessiter de réglage par l'utilisateur. L'altération du régulateur peut endommager votre moteur et/ou votre génératrice et entraînera l'annulation de la garantie.

AVIS **RÉGLAGE DU RALENTI**

Un réglage incorrect du régime de ralenti du moteur peut endommager votre moteur et/ou votre groupe électrogène et entraînera l'annulation de la garantie. Tout contrôle et/ou réglage du ralenti du moteur doit être effectué par un centre de service agréé. L'altération ou la modification du régulateur de vitesse du moteur peut endommager votre moteur et/ou votre groupe électrogène et entraînera l'annulation de la garantie.

AVIS **MODIFICATION**

La génératrice et le moteur sont réglés en usine pour fournir la fréquence et la tension correctes lorsqu'ils fonctionnent. Toute modification des régulateurs et des réglages d'usine risque d'endommager la génératrice et d'annuler votre garantie. Pour éviter d'endommager le moteur ou le groupe électrogène, ne modifiez pas les réglages du générateur et ne réglez pas le régime du moteur.

DÉPANNAGE

Tableau de dépannage de la génératrice

Problème	Causes possibles	Solutions
La génératrice n'a pas de sortie	Les disjoncteurs sont désactivés	Débranchez tous les appareils et remettez tous les disjoncteurs en position de marche.
	Défaillance de l'appareil ou du cordon	Débranchez l'appareil et vérifiez que le cordon et l'appareil ne sont pas endommagés ou que les connexions ne sont pas desserrées.
	La génératrice a besoin de service	Emmenez-la dans un centre de service agréé.

Tableau de dépannage du moteur

Problème	Causes possibles	Solutions
Le moteur ne démarre pas. *Consultez le guide du moteur.*	L'interrupteur de commande du moteur est en position ARRÊT.	Mettez l'interrupteur de commande du moteur sur la position MARCHE
	Le volet de départ n'est pas réglé correctement	Réglez le volet de départ conformément à la section LISTE DE CONTRÔLE DE FONCTIONNEMENT de ce guide
	Vider le réservoir de carburant	Ajoutez du carburant au réservoir conformément à la section LISTE DE CONTRÔLE DE FONCTIONNEMENT de ce guide.
	Le carburant ne se rend pas au carburateur	Tournez la vanne de carburant sur la position MARCHE
	Huile moteur basse	Vérifiez le niveau d'huile et remplissez-le au besoin selon le guide du moteur.
	Bougie d'allumage en mauvais état	Inspectez, nettoyez, réglez l'écartement ou remplacez la bougie d'allumage conformément au guide du moteur.
	Carburant vieux ou éventé	Retirez le carburant éventé et remplacez-le par du carburant frais..
	Le moteur a besoin de service	Emmenez-la dans un centre de service agréé.

ENTREPOSAGE ET TRANSPORT

AVIS **ENTREPOSAGE DE L'ESSENCE**

Il est important d'empêcher la formation de dépôts de résidus dans les pièces essentielles du système de carburant. Les carburants mélangés à l'alcool (appelés gasohol, éthanol ou méthanol) attirent l'humidité ce qui entraîne la séparation du carburant et la formation d'acides durant l'entreposage. Le carburant acide et les dépôts de gomme peuvent endommager le circuit de carburant du moteur. Les effets d'un carburant vieux, éventé ou contaminé ne sont pas couverts par la garantie.

REMARQUE : L'utilisation d'un stabilisateur de carburant tel que Ethanol Shield™(vendu séparément) lors de l'entreposage de l'essence aidera à prévenir les problèmes liés aux carburants mélangés à de l'alcool dans les moteurs d'équipement motorisé d'extérieur. Suivez toujours les instructions fournies par le fabricant du stabilisateur de carburant pour le mélanger et l'utiliser correctement.

Entreposage pendant deux mois ou moins

1. Remplissez le réservoir de carburant conformément à la section LISTE DE CONTRÔLE DE FONCTIONNEMENT de ce guide et ajoutez un stabilisateur de carburant créé pour les carburants à base d'alcool.
2. Démarrez le moteur conformément à la section DÉMARRAGE de ce guide et faites-le tourner pendant dix (10) minutes pour permettre au carburant stabilisé de circuler dans tout le système d'alimentation.
3. Le moteur étant toujours en marche, tournez la vanne de carburant sur la position ARRÊT et laissez le moteur tourner jusqu'à ce qu'il cale par manque de carburant.
4. Laissez le moteur refroidir complètement.
5. Nettoyez la génératrice conformément à la section ENTRETIEN de ce guide.
6. Sur les modèles à démarrage électrique, retirez la pile et placez-la sur un chargeur intelligent conformément à la section ENTRETIEN de ce guide.
7. Rangez la génératrice et la pile dans un endroit propre et sec, à l'abri de la lumière directe du soleil.

Entreposage pendant plus de deux mois

1. Assurez-vous que le moteur est complètement froid.
2. Tournez la vanne de carburant sur la position MARCHE.
3. Retirez tout le carburant du réservoir, des conduites de carburant et du carburateur en desserrant la vis de vidange située au bas du carburateur et en vidant ensuite le carburant dans un conteneur approprié.
4. Tournez la vanne de carburant sur la position ARRÊT.
5. Changez l'huile moteur.
6. Enlevez la saleté et les débris de la zone autour de la bougie d'allumage, puis utilisez une douille ou une clé à bougie pour retirer la bougie d'allumage.
7. Versez 0,5 once (15 ml) d'huile neuve dans la chambre de combustion du moteur, puis faites tourner le moteur lentement en tirant sur le recul deux (2) fois pour répartir l'huile et lubrifier le cylindre.
8. Installez la bougie d'allumage.
9. Sur les modèles à démarrage électrique, retirez la pile et placez-la sur un chargeur intelligent conformément à la section ENTRETIEN de ce guide.
10. Nettoyez la génératrice conformément à la section ENTRETIEN de ce guide.
11. Rangez la génératrice et la pile dans un endroit propre et sec, à l'abri de la lumière directe du soleil.

Transport



AVERTISSEMENT: TRANSPORT

Si vous laissez la génératrice dans un espace clos du véhicule de transport où les températures peuvent augmenter, le carburant risque de s'évaporer et éventuellement d'exploser. Un incendie et des explosions peuvent causer des brûlures graves et/ou la mort. Pour éviter toute fuite ou évaporation de carburant, fixez la génératrice dans un endroit bien ventilé du véhicule de transport, à l'abri de la lumière directe du soleil et d'autres sources de chaleur, et ne transportez pas la génératrice sur des routes accidentées, sauf si le carburant a été vidangé au préalable.

1. Mettez la vanne de carburant sur la position ARRÊT.
2. Mettez l'interrupteur de commande du moteur sur la position ARRÊT.
3. Pour éviter tout déversement de carburant lors du transport, gardez la génératrice en position verticale sur une surface plane.
4. Fixez la génératrice à l'aide de sangles ou d'attaches pour éviter qu'elle ne se renverse ou qu'elle ne soit endommagée par un glissement.

REMARQUE : N'utilisez pas la génératrice lorsqu'elle est sur le véhicule de transport.

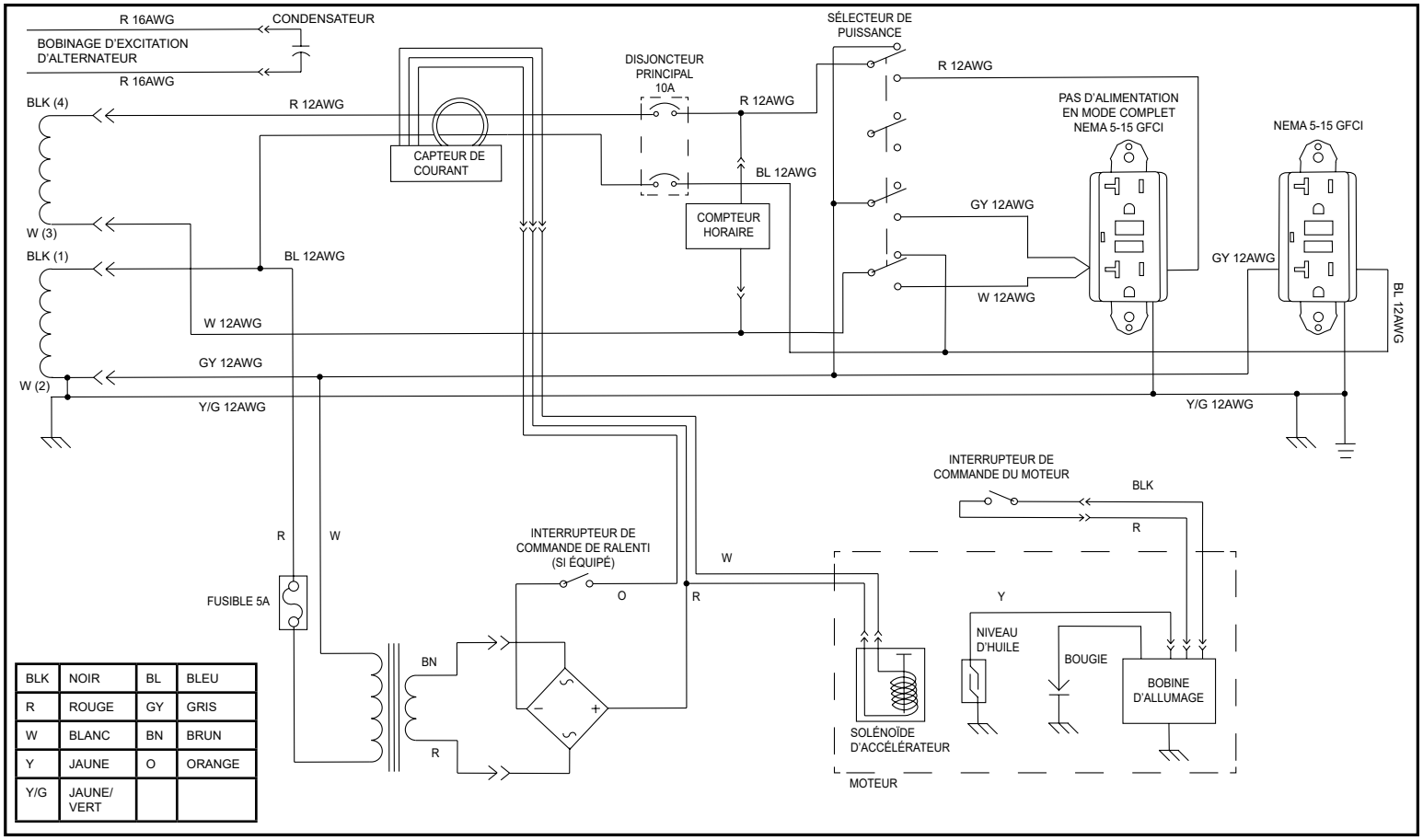
CARACTÉRISTIQUES

Numéro de modèle : SCGH2500 / Numéro d'article : 70082

Groupe électrogène	Fréquence	60hz
	Tension	120v
	Phase	Monophasé
	Puissance de fonctionnement*	2250 watts
	Puissance de démarrage	2500 watts
	Facteur de puissance	1.0
	Taux d'isolation	Classe « H » (125°C / 40°C)
	Capacité de carburant	3,9 gallons / 15 litres
Spécifications du moteur	Modèle de moteur	Honda GX200
	Déplacement	196cc
	Style de départ	Démarrage à recul
	Capacité d'huile	0,63 Quarts / 0,60 litres

* Génératrice conforme à la norme ANSI / PGMAG6300-2015, Safety and Performance of Portable Generators, de la Portable Generator Manufacturers' Association (PGMA).

SCHÉMAS DE CÂBLAGE



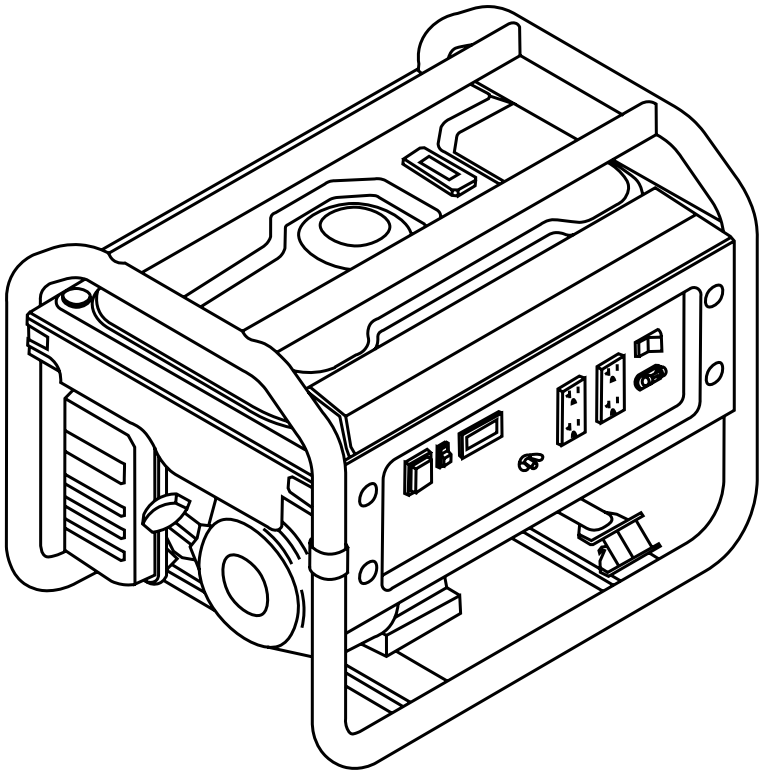
BLK	NOIR	BL	BLEU
R	ROUGE	GY	GRIS
W	BLANC	BN	BRUN
Y	JAUNE	O	ORANGE
Y/G	JAUNE/ VERT		

Copyright 2025. Tous droits réservés.
Dans un souci constant d’amélioration de la qualité, le fabricant se réserve le droit d’apporter des modifications aux composants ou à la conception si nécessaire et sans préavis. Le produit présenté dans cette boîte peut différer légèrement de celui illustré. Cela n’affecte pas le fonctionnement.

GENERADOR

MANUAL DE USO Y CUIDADO

Modelo cubierto: SCGH2500





LEA ESTE MANUAL DETENIDAMENTE ANTES DE LA OPERACIÓN

El incumplimiento de las instrucciones y precauciones de seguridad de este manual puede provocar daños a la propiedad, lesiones graves y/o la muerte.

Si su generador no funciona, faltan piezas o está roto, NO LO DEVUELVA AL LUGAR DE COMPRA. Comuníquese con nuestro Departamento de Atención al Cliente llamando al 1-877-362-4271 o enviando un correo electrónico a cservice@fna-group.com.

CONSERVE ESTE MANUAL PARA FUTURA REFERENCIA

NOTA: Las fotografías y los dibujos lineales utilizados en este manual son sólo para referencia y pueden no representar su modelo específico.

Número de parte 7128344 / Español

REV A - 10/2025

CONSERVE ESTA GUÍA PARA USO FUTURO

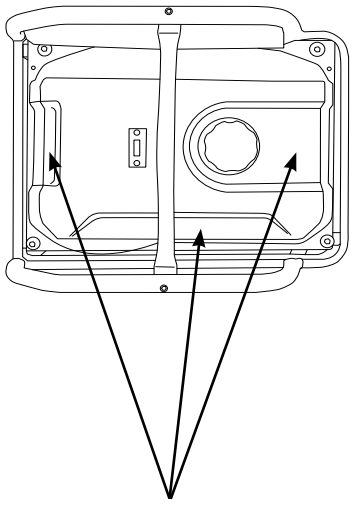
Conserve esta guía para futuras consultas. Esta guía debe considerarse parte integral del producto y debe conservarse junto con él. Esta guía debe estar disponible para cualquier persona que utilice el producto o los productos que cubre. Esta guía debe conservarse junto con el producto o los productos afectados en caso de venta a un nuevo propietario. Si la guía se daña, se pierde o queda inutilizable, puede descargar una nueva copia desde las páginas del producto en www.simpsoncleaning.com o contactar con el servicio de atención al cliente llamando al 1-877-362-4271.

Registre el número de modelo, el número de serie y la fecha de compra de este producto en los espacios provistos a continuación, luego guarde esta guía con el/los recibo(s) de compra para referencia futura.

Número de modelo: _____

Número de serie: _____

Fecha de compra: _____



Calcomanías de datos del modelo

ADVERTENCIA DE PROPUESTA 65 DE CALIFORNIA

Este producto y el escape del motor pueden exponerlo a sustancias químicas que en el estado de California se sabe que causan cáncer, defectos de nacimiento u otros daños reproductivos. Para obtener más información sobre la Propuesta 65 de California, visite www.P65Warnings.ca.gov.

ADVERTENCIA DE HIDROCARBUROS AROMÁTICOS POLICÍCLICOS

El elemento del filtro de aire y el ensamble de la caja de aire pueden contener hidrocarburos aromáticos policíclicos (HAP). Algunos HAP pueden causar cáncer. Para evitar la exposición a los HAP, use guantes cuando realice el mantenimiento del filtro de aire.

TABLA DE CONTENIDO

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD 1
Símbolos de alerta de peligro 1
Información de emisiones 1
Requisitos especiales 1

RENUNCIAS DE RESPONSABILIDAD 1

ENSAMBLE 2
Desempaque 2

UBICACIÓN DE COMPONENTE 3

TABLERO DE CONTROL 3

CONTADOR DE HORAS 3

CONTROL DE MARCHA EN VACÍO 3

LISTA DE VERIFICACIÓN DE OPERACIÓN 3
Ubicación 3
Condiciones de operación 4
Conexión a tierra 4
Conexión del generador al sistema eléctrico de un edificio 4
Comprobación del aceite del motor 5
Revisión de combustible 5

ARRANQUE DEL MOTOR 6

CONEXIÓN DE DISPOSITIVOS 7
Interrupción del circuito de falla a tierra (GFCI) 7
Testing the GFCI receptacle(s) 7
Conexión de dispositivos eléctricos 7
Capacidad de carga de generador 8
Tabla de carga de generador 8

APAGAR EL MOTOR 9

MANTENIMIENTO 9
Mantenimiento del generador 9
Mantenimiento del motor 9
Limpieza 9
Ajuste de marcha en vacío del motor 10

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS 10

ALMACENAMIENTO Y TRANSPORTE 10
Almacenamiento durante dos meses o menos 10
Almacenamiento durante más de dos meses 11
Transporte 11

ESPECIFICACIONES 11

DIAGRAMAS DE CABLEADO 12

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

LEA ESTE MANUAL ANTES DE LA OPERACIÓN

Este manual contiene información e instrucciones de seguridad importantes. No opere este producto hasta que haya leído y entendido completamente todas las instrucciones de seguridad, operación y mantenimiento enumeradas en este manual. Si no se sigue la información contenida en este manual, se producirán daños a la propiedad, lesiones y/o la muerte.

NOTA: Las advertencias y precauciones discutidas en este manual no pueden cubrir todas las condiciones y situaciones que puedan ocurrir. El operador debe comprender que la conciencia y la precaución son factores que no se pueden incorporar a este producto y, por lo tanto, deben ser ejercidos por el operador.

INSTRUCCIONES ADICIONALES

Junto con este manual, asegúrese de leer las instrucciones adicionales proporcionadas tanto en el producto como en el mismo, el equipo adjunto, los accesorios y el motor que alimenta el producto. Preste especial atención a todas las reglas e instrucciones de seguridad adicionales sobre los procedimientos adecuados de arranque, operación y apagado. Utilice siempre cualquier vestimenta protectora recomendada que pueda ser necesaria para operar el equipo de manera segura.

SÍMBOLOS DE ALERTA DE PELIGRO

Asegúrese de comprender los símbolos de seguridad y las definiciones que se enumeran a continuación. Cada símbolo contiene una de cuatro palabras: **PELIGRO**, **ADVERTENCIA**, **PRECAUCIÓN**, ***AVISO***, que indican diferentes niveles de severidad de peligro. Estos símbolos se utilizan a lo largo de este manual y son seguidos por información sobre un peligro específico, las consecuencias del peligro y las instrucciones sobre cómo evitar el peligro. El no prestar atención a estos símbolos y seguir las instrucciones proporcionadas con ellos resultará en daños a la propiedad, lesiones y/o la muerte.

⚠ PELIGRO: Indica una situación de peligro inminente que, si no se evita, provocará daños materiales, lesiones graves, y/o muerte.

⚠ ADVERTENCIA: Indica una situación potencialmente peligrosa que, si no se evita, podría ocasionar daños a la propiedad, lesiones graves, y/o muerte.

⚠ PRECAUCION: Indica una situación peligrosa que, si no se evita, podría provocar daños a la propiedad y/o lesiones menores a moderadas.

AVISO Indica información que se considera importante pero no está relacionada directamente con un peligro.

Información de emisiones

La Agencia de Protección Ambiental (y la Junta de Generadores de Recursos del Aire de California certificada según los normas de CA) requiere que este generador cumpla con las normas de emisiones de escape y evaporación. Ubique la calcomanía de cumplimiento de emisiones en el motor para determinar qué estándares cumple el generador y qué garantía se aplica. Este generador está certificado para funcionar con gasolina.

El sistema de control de emisiones incluye los siguientes componentes (si están equipados):

Sistema de inducción de aire
- Tubo o múltiple de admisión
- Depurador de aire

Sistema de combustible
- Carburador
- Tanque y tapa de combustible
- Líneas de combustible
- Líneas de ventilación evaporativa
- Depósito de carbón

Sistema de ignición
- Bujía
- Módulo de ignición

Sistema de escape
- Múltiple de escape
- Silenciador
- Válvula de pulso de aire
- Catalizador

Requisitos especiales

- En algunas áreas, se requiere que los generadores estén registrados en las compañías de servicios públicos locales.
- Si el generador se usa en un sitio de construcción, puede haber regulaciones adicionales que deben observarse.
- Puede haber reglamentos, códigos locales u ordenanzas federales y/o estatales adicionales de la Administración de Salud y Seguridad Ocupacional (OSHA) que se apliquen al uso previsto del generador. Consulte a un electricista calificado, a un inspector eléctrico o a la agencia local que tenga jurisdicción en su área.

⚠ ADVERTENCIA:

HAY UN CONDUCTOR PERMANENTE ENTRE EL GENERADOR (BOBINADO DEL ESTATOR) Y EL BASTIDOR

RENUNCIAS DE RESPONSABILIDAD

- Toda la información de esta publicación se basó en la información de producto más reciente disponible en el momento de la impresión. El Grupo FNA se reserva el derecho de cambiar, alterar y/o mejorar el producto y este documento en cualquier momento, sin previo aviso y sin incurrir en cualquier obligación.
- Las imágenes y figuras de este manual deben utilizarse únicamente como referencia. Puede haber diferencias entre las imágenes y figuras y el producto físico.
- Este generador puede estar equipado con un silenciador de supresor de chispas. Si está equipado, el propietario/operador debe mantener el supresor de chispas en buen estado de operación. En el estado de California, la ley requiere un supresor de chispas (Sección 4442 del Código de Recursos Públicos de California). Otros estados pueden tener leyes similares. Se aplican leyes federales en territorios federales.

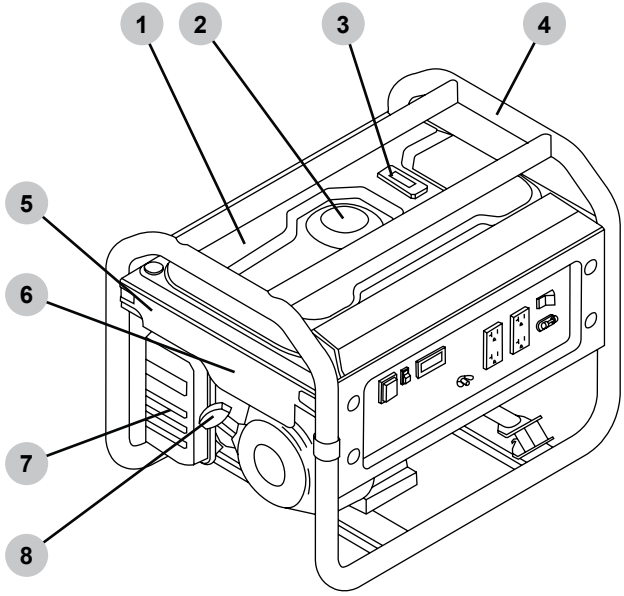
ENSAMBLE

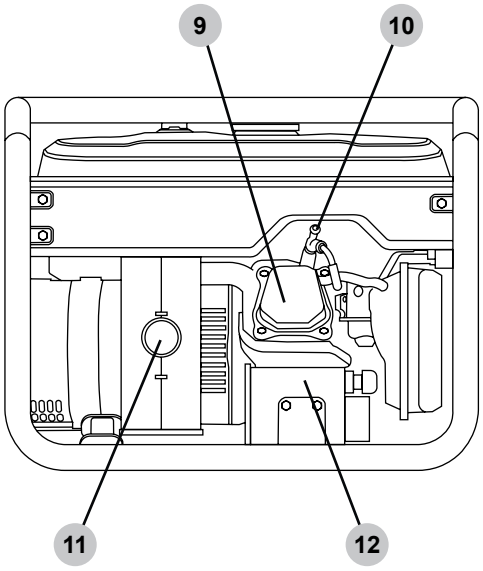
Siga los pasos descritos en esta sección para desempacar y ensamblar su generador. Si tiene alguna pregunta sobre el desempaque o el ensamblaje de su generador, tenga a mano el número de modelo y el número de serie. Luego, comuníquese con atención al cliente al 1-877-362-4271 o envíe un correo electrónico a cservice@fna-group.com.

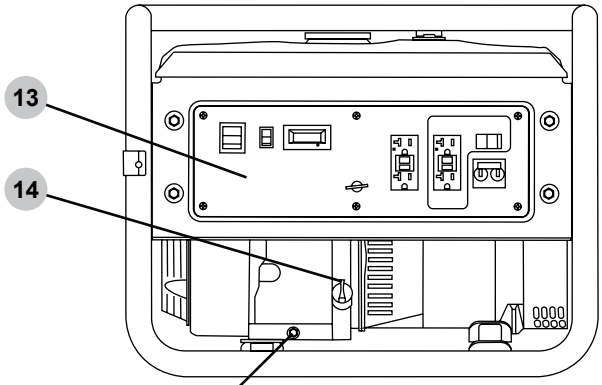
Desempaque

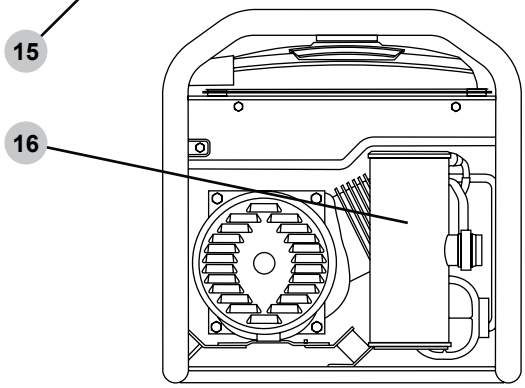
1. Coloque el cartón de envío sobre una superficie sólida y plana.
2. Corte con cuidado la parte superior de la caja para abrirla.
3. Corte con cuidado cada esquina de la caja de arriba a abajo.
4. Coloque cada lado de la caja de cartón en el suelo.
5. Retire todo del cartón.

UBICACIÓN DE COMPONENTE



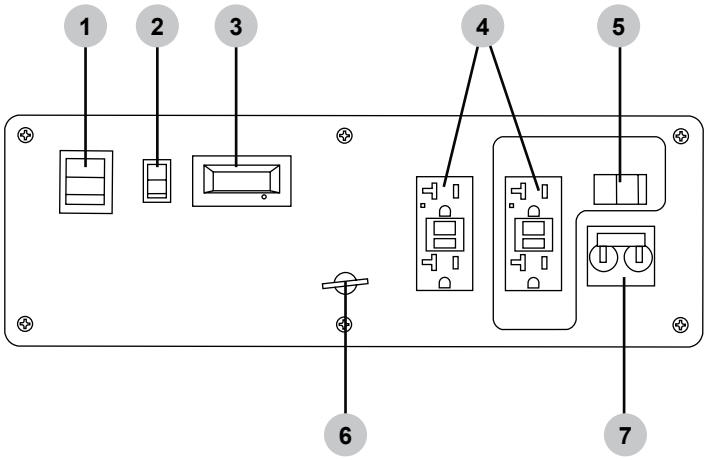






1. Tanque de combustible
2. Tapa de combustible
3. Indicador de nivel de combustible
4. Marco
5. Control del estrangulador del motor (no se muestra)
6. Válvula de combustible del motor (no se muestra)
7. Caja del filtro de aire
8. Manija de retroceso del arrancador
9. Tapa de válvula del motor
10. Bujía
11. Parachispas (si está equipado)
12. Bote de filtro de carbón
13. Tablero de control
14. Varilla de nivel de aceite del motor
15. Tapón de drenaje de aceite del motor
16. Protector térmico del silenciador

TABLERO DE CONTROL

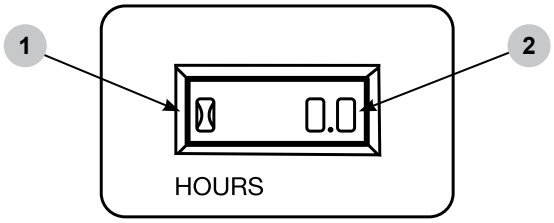


1. Interruptor de control del motor
2. Interruptor de control de ralentí (si está equipado)
3. Contador de horas
4. Receptáculos GFCI dúplex de 20 A, 120 V CA (NEMA 5-20R)
5. Interruptor de selección de energía
6. Terminal de tierra
7. Disyuntor principal de 10 amperios

CONTADOR DE HORAS

Contador de horas

El contador de horas realiza un seguimiento del tiempo durante el funciona el generador. El icono del reloj de arena parpadea cuando el motor está funcionando para indicar que el medidor está rastreando las horas de operación. La pantalla de hora digital muestra las horas de operación registradas. Para conocer la ubicación del contador de horas, consulte la sección UBICACIÓN DE COMPONENTES de este manual.



1. Icono de reloj de arena
2. Pantalla digital de tiempo

CONTROL DE MARCHA EN VACÍO

Control de marcha en vacío (si está equipado)

La función de control de marcha en vacío reduce automáticamente la velocidad del motor cuando no hay carga eléctrica en el generador. La velocidad de marcha en vacío del motor más baja ahorra combustible, reduce el desgaste del motor y reduce el ruido. La velocidad del motor aumentará automáticamente cuando se aplique una carga eléctrica al generador.

Para activar la función de control de marcha en vacío, encienda el interruptor de control de marcha en vacío. Para desactivar la función de control de marcha en vacío, apague el interruptor de control de marcha en vacío. Para conocer la ubicación del interruptor de control de marcha en vacío, consulte la sección TABLERO DE CONTROL de este manual. La función de control de marcha en vacío debe estar apagada antes de arrancar o detener el generador. Permita siempre que el motor se caliente y que la marcha en vacío se estabilice antes de encender el interruptor de control de marcha en vacío o colocar una carga eléctrica en el generador.

LISTA DE VERIFICACIÓN DE OPERACIÓN

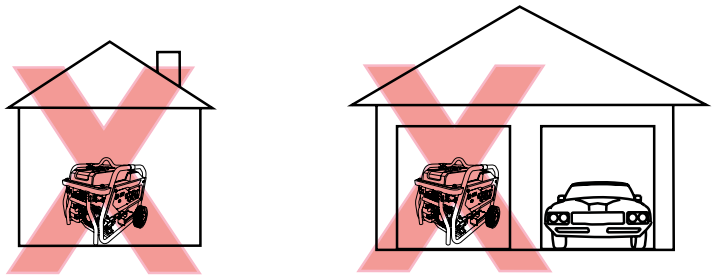
Ubicación

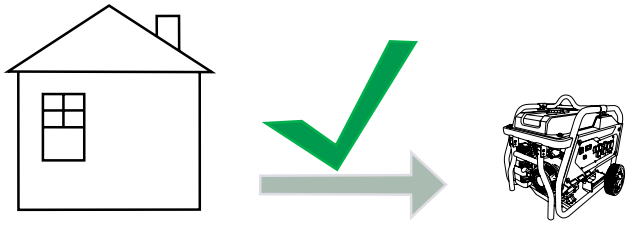
Sólo use el generador en el exterior en un área bien ventilada y siempre considere cuidadosamente las corrientes de aire y viento cuando esté funcionando. Coloque el generador en una superficie nivelada antes de cualquier operación y deje un espacio libre de dos (2) pies en todos los lados del motor mientras está en funcionamiento.

- Nunca use el generador dentro de una casa, garaje o cualquier otro tipo de recinto, incluso si las puertas y ventanas están abiertas.
- Instale un detector de monóxido de carbono en cualquier edificio ocupado cerca del motor en marcha.
- Si experimenta dolor de cabeza, náuseas, mareos, somnolencia o debilidad mientras el generador está funcionando, salga al aire libre y busque atención médica de inmediato.

ADVERTENCIA: VAPEURS TOXIQUES

El escape del motor contiene monóxido de carbono, un gas venenoso, inodoro e incoloro. Operar un motor en interiores lo matará en minutos. Nunca use este producto dentro de una casa, garaje o cualquier otro tipo de recinto, incluso si las puertas y ventanas están abiertas. Opere el motor en el exterior por lo menos a 20 pies (6 metros) de distancia de ventanas, puertas y ductos de ventilación. Considere cuidadosamente la dirección del viento y las corrientes de aire cuando utilice este producto al aire libre para evitar respirar el escape del motor. Siempre utilice un detector de monóxido de carbono en cualquier edificio ocupado cerca del motor en operación.





Condiciones de operación

Antes de arrancar el motor, elimine el exceso de suciedad y residuos de las rejillas de ventilación, el escape y las áreas de arranque. A continuación, revise si hay piezas sueltas o dañadas, fugas de aceite o combustible, o cualquier otra condición que pueda afectar el correcto funcionamiento. Repare o reemplace inmediatamente todas las piezas dañadas o defectuosas. Mantenga siempre todas las protecciones de seguridad en su lugar y en buen estado de funcionamiento. Por razones de seguridad, el fabricante recomienda que todo el mantenimiento y las reparaciones sean realizadas por un centro de servicio autorizado. Nunca mueva ni incline el generador mientras esté en funcionamiento. Utilice el generador únicamente para el propósito previsto. Si tiene preguntas sobre el uso correcto de su generador, comuníquese con atención al cliente al 1-877-362-4271 o a cservice@fnagroup.com.



ADVERTENCIA: OPERACIÓN SIN CAPACITACIÓN

Las personas sin capacitación, niños pequeños, y mascotas se pueden lesionar seriamente o morir si se permite que operen incorrectamente o jueguen con un generador en operación. Asegúrese que cualquier persona que opere el generador reciba instrucciones adecuadas, entienda la operación segura, y haya leído el manual del propietario antes de operar este producto. No permita que niños operen el generador sin supervisión de los padres. Mantenga a los niños pequeños y mascotas alejados del generador mientras esté en operación. Siempre apague el generador antes de abandonar el área.



ADVERTENCIA: REVISIÓN ANTES DE OPERACIÓN

No revisar este producto antes de su uso podría resultar en una situación peligrosa que resulte en daños al producto lesiones graves y/o la muerte. Para evitar estos peligros, revise el generador antes de cada uso. Verifique si hay partes sueltas o dañadas, señales de fugas de aceite o combustible, protecciones faltantes, ventilas de enfriamiento obstruidas, o cualquier otra condición que pueda afectar la operación adecuada. Repare o reemplace todas las partes dañadas o defectuosas y mantenga todas las protecciones de seguridad en su lugar y en buenas condiciones de operación antes de usar el generador.



PRECAUCION: SUPERFICIES CALIENTES

Un motor en operación produce calor. Las superficies del motor, los componentes relacionados y los gases de escape del motor se calientan lo suficiente como para causar quemaduras leves moderadas o encender materiales al entrar en contacto. Para evitar quemaduras, no toque las superficies del motor ni los gases de escape mientras está en funcionamiento y deje que el motor se enfríe completamente antes de moverlo, tocarlo o realizar cualquier mantenimiento. Para evitar un incendio, mantenga todos los materiales inflamables al menos a cinco pies de distancia de todos los lados del producto.



ADVERTENCIA: PARTES MÓVILES

Este producto tiene muchas partes que se mueven a altas velocidades. Las partes móviles pueden causar lesiones por aplastamiento, fracturas, laceraciones severas, y/o amputaciones traumáticas. Para evitar lesiones, nunca coloque los dedos, manos, pies, u otras partes del cuerpo cerca del motor en operación. Nunca opere el productor con las cubiertas, aros de refuerzo u otras protecciones retirados. No use ropa holgada, cordones que cuelguen, o cualquier otro artículo que cuelgue que se pudiera enredar en las partes móviles durante la operación. Ate el cabello largo y quítese las joyas antes de operar.

Conexión a tierra

Conectar a tierra el generador ayuda a prevenir descargas eléctricas si se desarrolla una condición de falla a tierra en el generador o en los dispositivos eléctricos conectados. Una conexión a tierra adecuada también ayuda a disipar la electricidad estática, que a menudo se acumula en dispositivos sin conexión a tierra. Es especialmente importante conectar a tierra un generador con un juego de ruedas instalado. Los generadores cubiertos en este manual tienen dos terminales de tierra, uno en el marco y otro en los tableros de control. Para conocer la(s) ubicación(es) de las terminales de tierra, consulte la sección UBICACIÓN DE LOS COMPONENTES de este manual. Se recomienda enfáticamente que consulte NEC 250.34 (secciones A, B y C) y/o consulte con un electricista local sobre los requisitos de conexión a tierra en su área antes de operar el generador.



PELIGRO: CONEXIÓN A TIERRA

Si no conecta a tierra correctamente su generador, se creará un peligro de descarga eléctrica que podría provocar lesiones graves o la muerte. Para evitar un riesgo de descarga eléctrica, asegúrese de proporcionar la conexión a tierra correcta para el uso deseado del generador de acuerdo con el Código Eléctrico Nacional (NEC) 250.3 (secciones A, B y C) o consulte con un electricista local para conocer los requisitos de conexión a tierra adecuada.



PELIGRO: ELECTROCUCIÓN

No conecte dispositivos con cables eléctricos desgastados, deshilachados, desnudos o dañados de otra manera al generador. Los cortocircuitos eléctricos causados por cableado dañado pueden dañar el generador y tocar cables eléctricos dañados con corriente o cables desnudos causará lesiones graves o la muerte. Para evitar estos peligros de electrocución, revise todos los cables eléctricos antes de usarlos y no use cables que estén dañados o que muestren cables desnudos.

Conexión del generador al sistema eléctrico de un edificio

No intente retroalimentar la energía a su casa desde el generador. La retroalimentación es tratar de energizar su hogar conectando el generador a un tomacorriente de pared. La retroalimentación puede dañar los dispositivos eléctricos en su hogar, iniciar un incendio eléctrico y causar lesiones graves o la muerte a los trabajadores de servicios públicos y otras personas en su red eléctrica.

Se recomienda usar un interruptor de transferencia al conectar un generador directamente al sistema eléctrico de un edificio. Las conexiones de un generador portátil al sistema eléctrico de un edificio deben ser realizadas por un electricista calificado y en estricto cumplimiento de todos los códigos y leyes eléctricos nacionales y locales.

ADVERTENCIA: RETROALIMENTACIÓN

La retroalimentación puede dañar los dispositivos eléctricos en su hogar, iniciar un incendio eléctrico y puede causar lesiones graves o la muerte a los trabajadores de servicios públicos y otras personas en su red eléctrica. Para evitar la retroalimentación, no conecte el generador en los tomacorrientes de su hogar y haga que un electricista calificado instale el generador si se usa como fuente de energía de respaldo.

Comprobación del aceite del motor

PRECAUCION: ACEITE CALIENTE

El aceite caliente puede provocar quemaduras graves. Para evitar quemarse al cambiar o revisar el aceite del motor, use guantes adecuados y cambie el aceite cuando el motor esté tibio pero no caliente.

AVISO SENSOR DE ACEITE BAJO

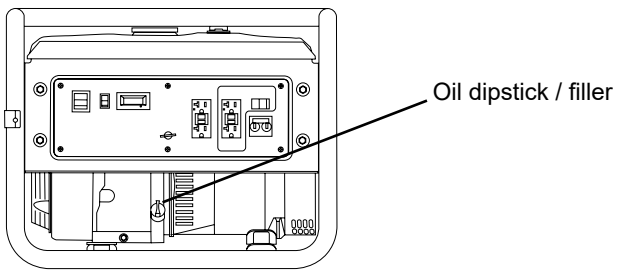
El sensor de nivel bajo de aceite (si está equipado) detendrá automáticamente el motor cuando el nivel de aceite caiga por debajo del límite seguro. Para evitar una parada inesperada, verifique el nivel de aceite antes de cada uso, llene hasta el límite superior y siempre opere el motor sobre una superficie nivelada.

AVISO LLENE ACEITE DEL MOTOR ANTES DE USAR

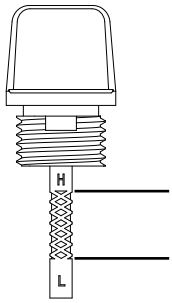
El motor sale de fábrica sin aceite. Hacer funcionar el motor sin aceite provocará daños graves al motor y anulará la garantía. Para evitar causar daños al motor y anular la garantía, llene el motor con el tipo de aceite recomendado antes de arrancar.

AVISO UTILICE ACEITE DE MOTOR CORRECTO

El aceite es un factor importante en el rendimiento y la vida útil de cualquier motor. El uso de aceite incorrecto puede dañar el motor y anular la garantía. Para evitar causar daños al motor y anular la garantía, verifique y cambie el aceite según sea necesario utilizando el aceite de motor correcto.



1. Verifique el aceite con el generador en una superficie nivelada y el motor apagado.
2. Desenrosque la varilla medidora de aceite del motor y extráigala, luego limpie la varilla medidora.
3. Coloque la varilla medidora limpia en el cuello de llenado, pero no la enrosque; déjela reposar en el cuello de llenado.



Límite superior de aceite

Límite inferior de aceite

4. Retire la varilla medidora del cuello de llenado y verifique el nivel de aceite. El nivel de aceite debe estar entre los límites superior e inferior de aceite de la varilla medidora.
5. Si el nivel es bajo, agrega el aceite recomendado al cárter hasta que el nivel alcance el límite superior de la varilla medidora. Consulte el manual del motor para conocer el aceite recomendado.
6. Instale la varilla medidora y apriete la tapa enroscándose en el cuello de llenado.

Revisión de combustible

ADVERTENCIA: ABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE

La gasolina es altamente inflamable y sus vapores son extremadamente explosivos. Los incendios y explosiones pueden causar quemaduras graves y/o la muerte. Mantenga la gasolina alejada de llamas, chispas y otras fuentes de ignición. Rellene el combustible al aire libre en un área bien ventilada con el motor parado y frío. Limpie la gasolina derramada y deje que el motor se seque antes de arrancar. Mantenga un extintor de incendios a mano mientras recarga combustible. No opere el motor con fugas en el sistema de combustible. No almacene gasolina cerca de otros materiales inflamables.

AVISO COMBUSTIBLE VIEJO

La gasolina vieja puede crear depósitos que obstruyan los sistemas de combustible y dificulten el arranque y desempeño deficiente. Los daños causados por combustible viejo no están cubiertos por la garantía. Para minimizar los depósitos, evitar problemas de desempeño relacionados con el combustible antiguo y evitar costosos trabajos de reparación, no utilice gasolina con una antigüedad superior a 30 días.

AVISO ADITIVOS DE COMBUSTIBLE

El uso de aditivos de limpieza del sistema de combustible puede dañar el motor y los sistemas de combustible. Los daños causados por el uso de aditivos de limpieza del sistema de combustible no están cubiertos por la garantía. Para evitar daños al motor y al sistema de combustible, no utilice aditivos de limpieza del sistema de combustible.

AVISO **NO LLENE DEMASIADO EL TANQUE DE COMBUSTIBLE**

El llenado excesivo del tanque de combustible puede provocar daños en el cartucho de carbón (si está equipado), un desempeño deficiente del motor y anular la garantía. Para evitar dañar el depósito de carbono, el desempeño deficiente del motor y la anulación de la garantía, no llene el tanque de combustible sobre el nivel máximo.

AVISO **MEZCLAS DE ALCOHOL**

El uso de gasolina con una mezcla de alcohol superior al 10% (E10) dañará el motor. Los daños causados por el uso de una mezcla de alcohol del 15% (E15), 85% (E85) o cualquier otra mezcla de alcohol superior al 10% (E10) no están cubiertos por la garantía. Para evitar daños en el motor causados por una mezcla de alcohol demasiado alta, use gasolina con un 10% de alcohol (E10) o menos.

PRECAUCION: **PRESION DE TANQUE DE COMBUSTIBLE**

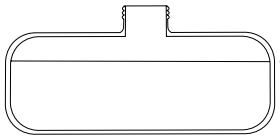
El vapor de gasolina puede acumularse dentro del tanque de combustible creando presión. Esta presión puede aumentar cuando el motor está caliente después de funcionar. Abrir el tanque de combustible a presión puede provocar un escape rápido de vapores inflamables y posibles derrames de combustible que pueden encenderse por el contacto con las superficies calientes del motor, lo que puede provocar quemaduras. Para evitar estos peligros, siempre deje que el motor se enfríe durante por lo menos (2) minutos antes de quitar la tapa de combustible y afloje la tapa de combustible lentamente para aliviar la presión en el tanque.

AVISO **ALMACENAMIENTO DE GASOLINA**

Es importante evitar que se formen depósitos de hule en las partes esenciales del sistema de combustible, como el carburador, el filtro de combustible, la manguera de combustible o el tanque durante el almacenamiento. Los combustibles mezclados con alcohol (también llamados gasohol, etanol o metanol) atraen la humedad, lo que conduce a la separación y formación de ácidos durante el almacenamiento. Los depósitos de combustible ácido y goma pueden dañar el sistema de combustible del motor mientras está almacenado. Los efectos del combustible viejo, estancado o contaminado no son están cubiertos bajo la garantía.

NOTA: El uso de un estabilizador de combustible al almacenar gasolina ayudará a prevenir problemas relacionados con alcohol de etanol en los motores de equipos eléctricos para exteriores. Siempre siga las instrucciones proporcionadas por el fabricante del estabilizador de combustible para mezclar y usar correctamente.

1. Revise el combustible con el generador en una superficie nivelada con el motor apagado.
2. Lea el indicador de combustible y llene el tanque de combustible si es necesario. Para conocer la ubicación del indicador de combustible, consulte la sección UBICACIÓN DE COMPONENTES de este manual.
3. No utilice gasolina que tenga más de 30 días. Utilice únicamente gasolina regular sin plomo limpia y fresca con un octanaje mínimo de 87. No mezcle aceite con gasolina. No utilice gasolina que contenga más de un 10% de alcohol etílico. E15, E20 y E85 no son combustibles aprobados y no deben utilizarse.
4. No llene el tanque de combustible por encima del nivel máximo de combustible para dejar espacio para la expansión del combustible. Para conocer la capacidad de combustible, consulte la sección ESPECIFICACIONES de este manual.



Nivel máximo de combustible

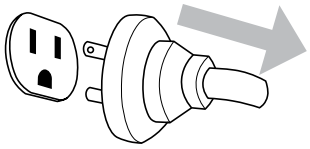
ARRANQUE DEL MOTOR

1. Siga los pasos de la sección LISTA DE VERIFICACIÓN DE FUNCIONAMIENTO de este manual. Si es necesario, consulte el manual del propietario del motor para obtener instrucciones de arranque específicas.

ADVERTENCIA: **LISTA DE VERIFICACIÓN DE OPERACIÓN**

Intentar arrancar el motor incorrectamente o usar el generador incorrectamente puede resultar en daño al motor y/o generador, y puede causar lesiones serias o la muerte. Para evitar daño al motor y/o el generador y lesiones serias o la muerte, asegúrese de leer, comprender y seguir los pasos descritos en la sección LISTA DE VERIFICACIÓN DE OPERACIÓN del manual del propietario antes de arrancar el motor, y siga todas las pautas para el uso adecuado del generador.

2. Asegúrese que no haya dispositivos conectados en los tomacorrientes del generador.



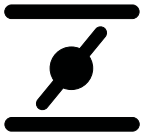
3. Gire la válvula de combustible a la posición ON. Para conocer la ubicación de la válvula de combustible, consulte la sección UBICACIÓN DE COMPONENTES de este manual.



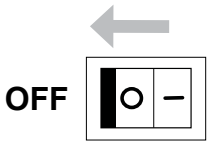
ON

4. Ajuste el estrangulador según sea necesario.

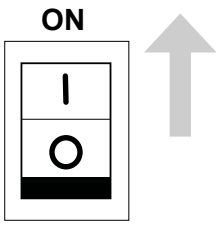
NOTA: La posición de arranque del estrangulador variará de acuerdo con la temperatura del motor. Si arranca un motor frío, mueva la palanca del estrangulador hacia la posición cerrada. Si arranca un motor caliente, mueva la palanca del estrangulador hacia la posición abierta.



5. Gire el interruptor de control de ralentí del motor (si está equipado) a la posición APAGADO.



6. Gire el interruptor de control del motor a la posición ON.



7. Tire del retroceso de arranque.



AVERTISSEMENT: RETRACCIÓN RÁPIDA

La retracción rápida (también conocida como contragolpe) del cable de arranque de retroceso del motor tirará de su mano y brazo hacia el motor más rápido de lo que puede soltar el mango, lo que provocará esguinces, fracturas de huesos, laceraciones y/o amputaciones traumáticas. El contragolpe es causado por daño a la llave del cigüeñal del motor, falla de liberación de compresión y/o técnicas de arranque inadecuadas. Para evitar el contragolpe, siga el programa de mantenimiento apropiado, las instrucciones de arranque y haga que un centro de servicio autorizado realice el trabajo de reparación.

8. Después de que el motor esté en operación, mueva la palanca del estrangulador hacia la posición abierta.



9. Permita que el motor se caliente y la marcha en vacío se estabilice antes de conectar cualquier dispositivo o encender el interruptor de control de marcha en vacío.

CONEXIÓN DE DISPOSITIVOS

PELIGRO: ELECTROCUCIÓN

No conecte dispositivos con cables eléctricos desgastados, deshilachados, desnudos o dañados de otra manera al generador. Los cortocircuitos eléctricos causados por cableado dañado pueden dañar el generador, y tocar cables eléctricos dañados con corriente o cables pelados causará lesiones graves o la muerte. Para evitar estos peligros de electrocución, revise todos los cables eléctricos antes de usarlos y no use cables que estén dañados o que muestren cables desnudos.

Interrupción del circuito de falla a tierra (GFCI)

(si está equipado)

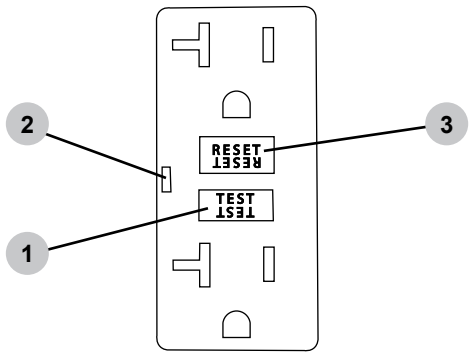
Su generador puede estar equipado con receptáculos de interrupción del circuito de falla a tierra (GFCI). El propósito de estos dispositivos es protegerlo de descargas eléctricas en el caso de que se encuentre una falla eléctrica dentro de sus dispositivos conectados.

El GFCI monitorea la cantidad de corriente que fluye hacia y regresa desde su dispositivo conectado. dispositivo. Si la cantidad de corriente que regresa es menor que la cantidad que fluye hacia el dispositivo, el GFCI se “disparará”, deteniendo instantáneamente el flujo de electricidad. ¿Debería el GFCI se dispara continuamente cuando un dispositivo está conectado, esto es una indicación de que hay una falla eléctrica dentro del dispositivo y debe ser reparado por un técnico electricista calificado antes de seguir usándolo. Es imperativo que pruebe las unidades GFCI cada vez que vaya a utilizar el generador.

Prueba de los receptáculos GFCI

1. Arranque el generador como se indica en las páginas 8 y 9.
2. Encienda los disyuntores si están en la posición OFF.
3. Presione el botón TEST (1) en los receptáculos GFCI. Debería escuchar un sonido de “clic” o “chasquido” y el indicador LED (2) se iluminará (si está equipado).
4. Presione el botón RESET (3) para energizar el receptáculo; el LED se apagará.

Si la prueba anterior falla, deje de usar el generador hasta que un técnico calificado pueda repararlo.

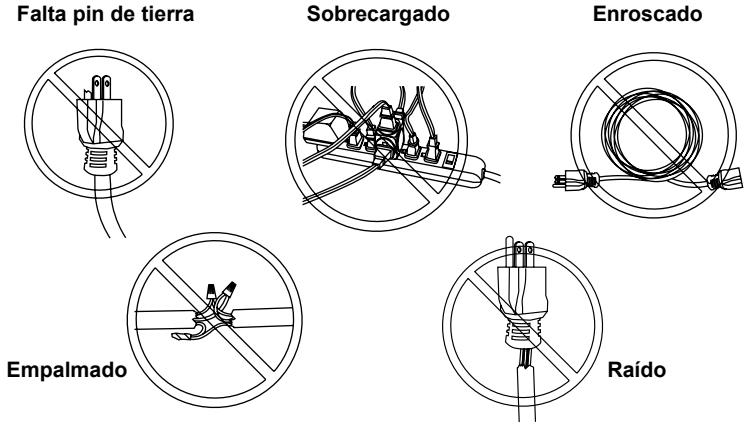


Conexión de dispositivos eléctricos

1. Deje que el motor se caliente y el ralentí se estabilice antes de conectar cualquier dispositivo.
2. Inspeccione el cable de alimentación en busca de daños antes de usarlo. No conecte ningún dispositivo eléctrico con cables o enchufes que muestren signos de daño por aplastamiento, corte, calor u otros. Nunca utilice cables enrollados; Desenrolle siempre los cables antes de usarlos.
3. Asegúrese de que los dispositivos eléctricos estén apagados antes de conectarlos al generador.

ADVERTENCIA: PELIGRO DE INCENDIO

NO utilice cables de extensión en las siguientes condiciones:



Capacidad de carga de generador

1. Antes de conectar cualquier dispositivo, debe asegurarse que su generador pueda suministrar suficiente energía nominal (vatios de funcionamiento) y arranque (vatios de sobretensión) para los dispositivos eléctricos que desea alimentar. Exceder la capacidad del generador puede dañar el generador y/o los dispositivos eléctricos conectados al mismo. Siga las instrucciones de esta sección para asegurarse de no exceder la salida máxima del generador.

2. **Cálculo del consumo de amperaje del dispositivo:** Cada dispositivo eléctrico tiene un consumo. Expresado en amperaje, el consumo describe la cantidad de corriente que extrae o consume un dispositivo eléctrico para funcionar correctamente. El consumo de un dispositivo generalmente se puede encontrar en el manual que viene con él. Sin embargo, también puede calcular el consumo de amperaje de un dispositivo dividiendo los vatios del dispositivo entre el voltaje que requiere. Por ejemplo, una sierra circular de 1000 vatios que funcione con 120 voltios consumirá 8.3 amperios (1000 vatios divididos entre 120 voltios es igual a 8.3 amperios).

3. **Entendimiento de la sobretensión del dispositivo:** La mayoría de los dispositivos eléctricos requieren más energía para encenderse que para funcionar. Esta cantidad adicional de potencia de arranque, llamada vatios de sobretensión, puede durar sólo uno o dos segundos cuando el dispositivo se enciende, pero debe tenerse en cuenta para evitar exceder la potencia de arranque máxima del generador. Los vatios de sobretensión suelen ser tres (3) veces más altos que los vatios de funcionamiento necesarios. Por ejemplo, un horno de microondas de 700 vatios requerirá alrededor de 2100 vatios para arrancar.

4. Para alimentar varios dispositivos al mismo tiempo, primero deberá asegurarse que la sobretensión de todos los dispositivos que desea alimentar no supere los vatios de arranque máximos que puede proporcionar el generador. En segundo lugar, debe sumar todos los vatios de funcionamiento del dispositivo y asegurarse que el total no exceda el vataje de funcionamiento máximo que puede proporcionar el generador.

5. Consulte la TABLA DE CARGA DEL GENERADOR en este manual para conocer los vatios de funcionamiento estimados de los dispositivos eléctricos comunes.

Tabla de carga de generador

No sobrecargue el generador. Sobrecargar el generador puede dañar el generador y/o los dispositivos conectados al generador. Consulte la tabla a continuación para comprender las cargas que crean los dispositivos eléctricos cuando están en funcionamiento.

Dispositivo	Watts de operación
Aire acondicionado (12,000 Btu)	1700
Aire acondicionado (24,000 Btu)	3800
Aire acondicionado (40,000 Btu)	6000
Cargador de batería (20 Amps)	500
Lijadora de banda (3”)	1000
Sierra de cadena	1200
Sierra circular (6-1/2”)	800 - 1000
Secadora de ropa (Eléctrica)	5750
Secadora de ropa (Gas)	700
Lavadora de ropa	1150
Cafetera	1750
Compresor (1 HP)	2000
Compresor (3/4 HP)	1800
Compresor (1/2 HP)	1400
Rizadora de cabello	700
Deshumidificador	650
Lijadora de disco (9”)	1200
Bordeadora	500
Manta eléctrica	400
Pistola de clavos eléctrica	1200
Rango eléctrico (Por elemento)	1500
Sartén eléctrico	1250
Congelador	700
Ventilador de horno (3/5 HP)	875
Abridor de puerta de cochera	500 - 750
Secadora de cabello	1200
Taladro portátil	250 - 1100
Recortadora de setos	450
Llave de impacto	500
Plancha	1200
Bomba de chorro	800
Podadora	1200
Foco	100
Horno microondas	700 - 1500
Enfriador de leche	1100
Quemador de aceite en horno	300
Calentador de espacio de quema de aceite (140,000 Btu)	400
Calentador de espacio de quema de aceite (85,000 Btu)	225
Calentador de espacio de quema de aceite (30,000 Btu)	150
Rociador de pintura, sin aire (1/3 HP)	600
Rociador de pintura, sin aire (Portátil)	150
Radio	50 - 200
Refrigerador	700

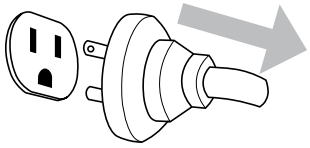
Dispositivo	Watts de operación
Olla de cocción lenta	200
Bomba sumergible (1-1/2 HP)	2800
Bomba sumergible (1 HP)	2000
Bomba sumergible (1/2 HP)	1500
Bomba de sumidero	800 - 1050
Sierra de mesa (10”)	1750 - 2000
Televisión	200 - 500
Tostadora	1000 - 1650
Recortadora de hierba	500

Todas las clasificaciones de vatios de operación en esta tabla son aproximadas. Consulte el manual del dispositivo o comuníquese con el fabricante del dispositivo para los vatios de operación y arranque exactos.

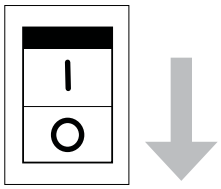
NOTA: Arrancar un dispositivo puede requerir hasta tres (3) veces los vatios en operación.

APAGAR EL MOTOR

1. Apague y desconecte todos los dispositivos de los tomacorrientes del generador.

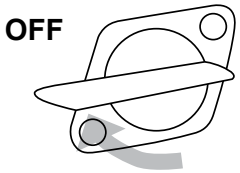


2. Apague el motor.



OFF

3. Gire la válvula de combustible (si está instalada) a la posición de apagado. Para conocer la ubicación de la válvula de combustible, consulte la sección “UBICACIÓN DE COMPONENTES” de este manual.



4. Deje que el motor se enfríe antes de guardarlo.

MANTENIMIENTO

PRECAUCION: MANTENIMIENTO

El mantenimiento inadecuado del motor y el generador, y la falta de corrección de los problemas antes de la operación, podría anular la garantía y provocar daños a la propiedad y lesiones. Para evitar estos peligros, siga los procedimientos de mantenimiento y los periodos enumerados en este manual y cualquier otro manual que se incluya con este producto.

Mantenimiento del generador

Por razones de seguridad, el fabricante recomienda que todo el mantenimiento y las reparaciones del generador se realicen en un centro de servicio técnico cualificado. El mantenimiento, el reemplazo o la reparación normal de los dispositivos o sistemas de control de emisiones pueden ser realizados por cualquier establecimiento o persona. Sin embargo, todos los reemplazos o reparaciones cubiertos por la garantía deben ser realizados por un centro de servicio técnico autorizado. Para encontrar un centro de servicio técnico autorizado cerca de usted, presentar una reclamación de garantía o solicitar una reparación autorizada por la garantía, llame al 1-877-362-4271 o envíe un correo electrónico a cservice@fna-group.com.

Es responsabilidad del propietario y/u operador tener todo el mantenimiento programado completado antes de operar el generador. Antes de dar servicio o revise el generador, detenga el generador, desconecte todos los dispositivos eléctricos y la batería (si está equipado), y permita que el generador y el motor se enfríen.

NOTA: La sección de Mantenimiento del generador se refiere a todas las partes del generador, excepto el motor. Consulte el manual del motor para obtener información de mantenimiento del motor.

Mantenimiento del motor

Consulte el manual del motor para obtener toda la información de mantenimiento del motor.

Limpieza

Siempre limpie el generador con el motor apagado y frío. Para limpiar el generador, primero use un compresor de aire ajustado a no más de 25 PSI para limpiar la suciedad y los escombros de las superficies, las rejillas de ventilación y las ranuras de enfriamiento del generador. Después, limpie el exterior con un paño húmedo.

AVISO LIMPIEZA

El agua puede dañar los devanados y otros componentes del generador si se deja entrar a través de las ranuras de enfriamiento u otros orificios. Los daños causados por la entrada de agua no están cubiertos por la garantía. Para evitar dañar el generador, no use una lavadora a presión, manguera de jardín o cualquier otra fuente de agua corriente para limpiar el generador, y nunca sumerja el motor del generador en ningún líquido.

Ajuste de marcha en vacío del motor

La velocidad de marcha en vacío del motor se ajusta en la fábrica y no debe requerir el ajuste del usuario. Alterar el gobernador puede dañar su motor y/o generador y anulará la garantía.

AVISO **AJUSTE DE MARCHA EN VACÍO**

El ajuste inadecuado de la velocidad de marcha en vacío del motor puede dañar su conjunto de motor y/o generador y anulará la garantía. Cualquier inspección o ajuste de marcha en vacío del motor debe ser realizada por un centro de servicio autorizado. Alterar o modificar el gobernador de velocidad del motor puede dañar su conjunto de motor y/o generador y anulará la garantía.

AVISO **MODIFICACIÓN**

El generador y el motor están configurados para suministrar la frecuencia y el voltaje correctos durante la operación. Alterar los gobernadores y los ajustes de la fábrica podría dañar al generador y anulará su garantía. Para evitar dañar el conjunto del motor o el generador, no modifique la configuración del generador o no ajuste la velocidad del motor.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Tabla de solución de problemas del generador

Problema	Causas posibles	Soluciones
El generador no tiene salida	Los interruptores de circuito están apagados	Desconecte todos los dispositivos y restablezca todos los interruptores de circuitos a la posición ON
	Falla del dispositivo o cable	Desconecte el dispositivo y verifique el cable y el dispositivo para dañar o perder conexiones.
	El generador necesita servicio	Lleve a un centro de servicio autorizado.

Tabla de solución de problemas del motor

Problema	Causas posibles	Soluciones
El motor no arranca *Para obtener más información, consulte el manual del motor.*	El interruptor de control del motor está en la posición OFF.	Gire el interruptor de control del motor a la posición ON.
	Estrangulador no ajustado correctamente	Ajuste el estrangulador
	Tanque de combustible vacío	Agregue combustible al tanque conforme la sección LISTA DE VERIFICACIÓN DE OPERACIÓN de este manual.
	El combustible no llega al carburador	Gire la válvula de combustible a la posición ON
El motor no arranca (continuación)	Aceite de motor bajo	Verifique el nivel de aceite y llene conforme sea necesario de acuerdo con el manual del motor.
	Bujía en mal estado	Revise, limpie, ajuste el espacio o reemplace la bujía conforme al manual del motor.
	Combustible viejo o rancio	Elimine el combustible rancio y reemplácelo con combustible fresco.
	El motor necesita servicio	Lleve a un centro de servicio autorizado.

ALMACENAMIENTO Y TRANSPORTE

AVISO **ALMACENAMIENTO DE GASOLINA**

Es importante evitar que se formen depósitos de goma en las piezas esenciales del sistema de combustible. Los combustibles mezclados con alcohol (también llamados gasohol, etanol o metanol) atraen la humedad, lo que conduce a la separación de combustible y formación de ácidos durante el almacenamiento. Los depósitos de combustible ácido y goma pueden dañar el sistema de combustible del motor. Los efectos del combustible viejo, estancado o contaminado no son están cubiertos bajo la garantía.

NOTA: El uso de un estabilizador de combustible como Ethanol Shield™ (se vende por separado) al almacenar gasolina ayudará a prevenir problemas relacionados con los combustibles mezclados con alcohol en los motores de equipos eléctricos para exteriores. Siempre siga las instrucciones proporcionadas por el fabricante del estabilizador de combustible para mezclar y usar correctamente.

Almacenamiento durante dos meses o menos

1. Llene el tanque de combustible de acuerdo con la sección LISTA DE VERIFICACIÓN DE OPERACIÓN de este manual y después agregue un estabilizador de combustible creado a partir de combustibles mezclados con alcohol.
2. Arranque el motor conforme a la sección ARRANQUE de este manual y hágalo funcionar durante diez (10) minutos para permitir que el combustible estabilizado circule por todo el sistema de combustible.
3. Con el motor aún en operación, gire la válvula de combustible a la posición de APAGADO y deje que el motor funcione hasta que se pare por falta de combustible.
4. Deje que el motor se enfríe completamente.
5. Limpie el generador conforme a la sección MANTENIMIENTO de este manual.
6. En los modelos de arranque eléctrico, retire la batería y colóquela en un cargador inteligente conforme a la sección de MANTENIMIENTO de este manual.
7. Guarde el generador y la batería en un área limpia y seca que esté fuera de la luz solar directa.

Almacenamiento durante más de dos meses

1. Asegúrese que el motor esté completamente frío.
2. Gire la válvula de combustible a la posición “ON”.
3. Retire todo el combustible del tanque de combustible, las líneas de combustible y el carburador aflojando el tornillo de drenaje en la parte inferior del carburador y drene el combustible en un recipiente apropiado.
4. Gire la válvula de combustible a la posición “OFF”.
5. Cambie el aceite del motor.
6. Retire la suciedad y los escombros del área alrededor de la bujía, y use un enchufe de bujía o una llave para quitar la bujía.
7. Vierta .5 onzas (15 ml) de aceite nuevo en la cámara de combustión del motor, luego arranque lentamente el motor tirando del retroceso dos (2) veces para distribuir el aceite y lubricar el cilindro.
8. Instale la bujía.
9. Para los modelos de arranque eléctrico, retire la batería y colóquela en un cargador inteligente de acuerdo con la sección MANTENIMIENTO de este manual.
10. Limpie el generador conforme a la sección MANTENIMIENTO de este manual.
11. Guarde el generador y la batería en un área limpia y seca que esté fuera de la luz solar directa.

Transporte

ADVERTENCIA: TRANSPORTE

Dejar el generador en un espacio cerrado en el vehículo de transporte donde las temperaturas pueden aumentar pueden hacer que el combustible se vaporice y posiblemente explote. Los incendios y explosiones pueden causar quemaduras graves y/o la muerte. Para evitar fugas o vaporización del combustible, asegure el generador en un área bien ventilada en el vehículo de transporte que está fuera de la luz solar directa y otras fuentes de calor y no transporte el generador en caminos difíciles a menos que el combustible se haya drenado de antemano.

1. Coloque la válvula de combustible en la posición “OFF”.
2. Gire el interruptor de control del motor a la posición APAGADO.
3. Para evitar derrames de combustible durante el transporte, mantenga el generador en posición vertical sobre una superficie nivelada.
4. Asegure el generador con correas o amarres para evitar que se vuelque y se dañe por deslizamiento.

NOTA: No opere el generador mientras esté en el vehículo de transporte.

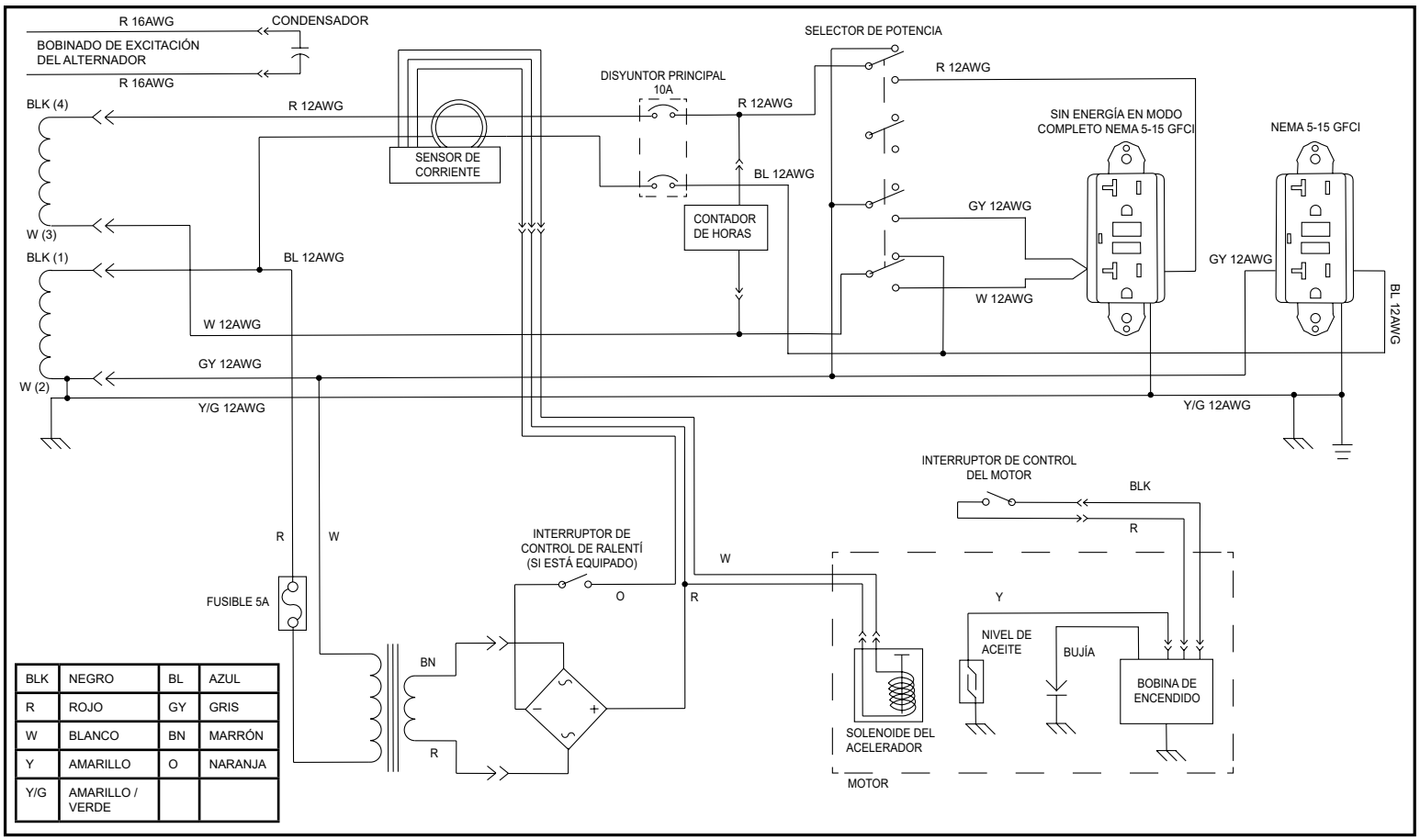
ESPECIFICACIONES

Número de modelo: SCGH2500 / Número de artículo 70082

Grupo electrógeno	Frecuencia	60hz
	Voltaje	120v
	Fase	Soltero
	Vatios de funcionamiento*	2250 vatios
	Vatios pico	2500 vatios
	Factor de potencia	1.0
	Tasa de aislamiento	Clase “H” (125°C / 40°C)
	Capacidad de combustible	3,9 galones / 15 litros
Especificaciones del motor	Modelo de motor	Honda GX200
	Desplazamiento	196cc
	Estilo de arranque del motor	Retroceso
	Capacidad de aceite	0,63 cuartos / 0,6 litros

*Generador conforme a la Portable Generator Manufacturers’ Association (PGMA) estándar ANSI / PGMAG6300-2015, Seguridad y Desempeño de Generadores Portátiles

DIAGRAMAS DE CABLEADO



BLK	NEGRO	BL	AZUL
R	ROJO	GY	GRIS
W	BLANCO	BN	MARRÓN
Y	AMARILLO	O	NARANJA
Y/G	AMARILLO / VERDE		



Copyright 2025. Todos los derechos reservados.
En su compromiso continuo por mejorar la calidad, el fabricante se reserva el derecho de realizar cambios en los componentes o el diseño cuando sea necesario y sin previo aviso. El producto en esta caja puede ser ligeramente diferente al que se muestra en la imagen. Esto no afecta su funcionamiento.